Акционерное общество «Индустрия транспорта Пермского края»

(ОГРН 1245900001115, ИНН 5904409300)

Достоверность данных
годового отчета
«Подтверждаю»

Председатель ревизионной
комиссии

_____/С.В. Дедюхин/

Предварительно утвержден
Советом директоров АО «Интранс ПК»
(протокол № 2/26 от «08» июня 2026 г.)

Председатель
Совета директоров

_____ /С.В. Вешняков/

Годовой отчет
акционерного общества
«Индустрия транспорта Пермского края»
за 2025 год

г. Пермь, 2026 г.

Оглавление

1.	Общие сведения об акционерном обществе ……..	стр. 3
2.	Сведения об органах управления и контроля ……..….	стр. 4
2.1.	Сведения об акционерах Общества ……..……...	стр. 4
2.2.	Сведения о Совете директоров ……..……..	стр. 5
2.3.	Сведения о Генеральном директоре Общества ……..……	стр. 5
2.4.	Сведения о Ревизионной комиссии Общества ……..….....	стр. 5
2.5.	Сведения о соблюдении Обществом Кодекса корпоративного поведения…	стр. 5
3.	Положение акционерного общества в отрасли ……..….	стр. 6
3.1.	Перевозка пассажиров и багажа ……..……...	стр. 6
3.2.	Деятельность по перемещению и хранению транспортных средств ……...	стр. 8
3.3.	Деятельность по размещению электронных социальных проездных документов ……..….	стр. 8
3.4.	Информация о крупных сделках и сделках с заинтересованностью ……...	стр. 9
3.5.	Кадровая политика и охрана труда ……..……..	стр. 10
4.	Оценка состояния стоимости чистых активов ……..……..	стр. 12
5.	Приложение № 1 – «Отчет Генерального директора об исполнении Плана финансово-хозяйственной деятельности АО «Интранс ПК» за 2025 год ……	стр. 13

1. Общие сведения об акционерном обществе

Полное наименование акционерного общества: - Акционерное общество «Индустрия транспорта Пермского края»;

Сокращенное наименование общества: АО «Интранс ПК»;

Фирменное наименование общества на иностранном языке: - отсутствует;

Номер и дата регистрации в Едином государственном реестре юридических лиц: 1245900001115 от 23 января 2024 года. Присвоенные ИНН и КПП: - 5904409300 / 590401001;

Адрес юридического лица: Пермский край, г.о. Пермский, г. Пермь, ул. Ижевская, д. 25, стр. Е. Адрес электронной почты: info@av-perm.ru.

Акционерное общество «Индустрия транспорта Пермского края» создано в результате реорганизации путем преобразования Пермского краевого государственного унитарного предприятия «Автовокзал» (ИНН 5904100150) во исполнение требований статьи 3 Федерального закона от 27.12.2019 № 485-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственных и муниципальных унитарных предприятиях" и Федеральный закон "О защите конкуренции".

В соответствии с Распоряжением Правительства Пермского края от 12 января 2023 года № 2-рп «О приватизации ПКГУП «Автовокзал», в период с 12 января 2023 по 23 января 2024 года, осуществлена процедура приватизации имущественного комплекса Пермского краевого унитарного предприятия «Автовокзал» путем реорганизации в форме его преобразования в акционерное общество «Индустрия транспорта Пермского края».

31 октября 2023 года Министерством по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края вынесен приказ № 31-02-1-4-2060 «Об условиях приватизации ПКГУП «Автовокзал», которым:

- утвержден уставный капитал АО «Интранс ПК»;
- утвержден состав подлежащего приватизации имущественного комплекса ПКГУП «Автовокзал»;
- утвержден перечень объектов (в том числе исключительных прав), не подлежащих приватизации в составе имущественного комплекса ПКГУП «Автовокзал».
- утверждена балансовая стоимость подлежащих приватизации активов имущественного комплекса ПКГУП «Автовокзал»;
- утвержден Устав АО «Интранс ПК»;
- утвержден регистратор АО «Интранс ПК»;
- определен состав совета директоров АО «Интранс ПК» в количестве 5 человек;
- определен состав ревизионной комиссии АО «Интранс ПК» в количестве 3 человек;
- назначен Генеральный директор на срок до первого общего собрания акционеров АО «Интранс ПК».

23 января 2024 года завершена процедура реорганизации ПКГУП «Автовокзал» путем преобразования в Акционерное общество «Индустрия транспорта Пермского края». (ИНН 5904409300, ОГРН 1245900001115).

Пермское краевое государственное унитарное предприятие «Автовокзал» (ИНН 5904100150) снято с учета в налоговом органе, в Единый государственный реестр юридических лиц внесена запись о прекращении деятельности юридического лица за ГРН 2245900027371.

Уставный капитал АО «Интранс ПК» составляет 454 354 760 (Четыреста пятьдесят четыре миллиона четыреста тридцать пять тысяч четыреста семьдесят шесть) рублей 00 копеек и разделен на 45 435 476 обыкновенных акций номинальной стоимостью одной акции 10 (десять) рублей.

01 декабря 2023 года осуществлена государственная регистрация выпуска обыкновенных акций акционерного общества «Индустрия транспорта Пермского края».

Выпуску ценных бумаг присвоен регистрационный номер 1-01-13264-К.

Решением Банка России от 15.02.2024 года произведена государственная регистрация отчета об итогах выпуска обыкновенных акций Акционерного общества «Индустрия транспорта Пермского края».

Держателем реестра акционеров является Акционерное общество ВТБ Регистратор (АО ВТБ Регистратор, ОГРН 1045605469744, ИНН 5610083568, зарегистрировано по адресу: 127015, г. Москва, ул. Правды, д. 23, имеющее лицензию № 045-13970-000001, выдана ФСФР России 21.02.2008 г.). 24 января 2024 года с между АО «Интранс ПК» и АО ВТБ Регистратор заключен договор на оказание услуг по ведению реестра владельцев ценных бумаг.

Полное наименование и адрес аудитора общества: Наименование: ООО «Глобалс Аудит» (ОГРН 1076652000336 от 7 февраля 2007 г. ИНН/КПП 6652022791/667801001. 620133, Свердловская область, город Екатеринбург, ул. Луначарского, соор. 31, офис 216.)

Структура корпоративного управления Общества строится на принципах прозрачности всех бизнес-процессов для инвесторов и партнеров. АО «Интранс ПК» руководствуется этими принципами во всех направлениях своей деятельности, включая стратегический менеджмент, ведение финансовой отчетности, аудит, управление рисками, кадровую политику, корпоративное управление и социальную политику Общества.

Принципы и процедуры корпоративного управления Общества закреплены в Уставе Общества, который определяет структуру управления и компетенцию руководителей всех уровней.

Структура органов управления АО «Интранс ПК»:

– Общее собрание акционеров – высший орган управления Обществом;

– Совет директоров - осуществляет общее руководство деятельностью Общества;

– Единоличный исполнительный орган – Генеральный директор Общества, осуществляющий руководство текущей деятельностью Общества;

– Ревизионная комиссия - осуществляет контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества.

2. Сведения об органах управления и контроля

2.1. Сведения об акционерах Общества

Владельцем 100% акций АО «Интранс ПК» является субъект Российской Федерации – Пермский край, который в лице Министерства транспорта Пермского края осуществляет полномочия акционера Общества, предусмотренные Уставом АО «Интранс ПК» и Федеральным законом от 26.12.1995 N 208-ФЗ "Об акционерных обществах".

Специальное право на участие Пермского края в управлении обществом («золотой акции») - отсутствует.

Процент по номинальной стоимости: от общей номинальной стоимости всех акций, включенных в УК от 5.000000 до 100.000000;

№ п/п	Фамилия, имя, отчество или полное наименование организации		Тип счета	Акции привилег.		Акции обыкновен.		Общее количество акций	% в уставном капитале
				Количество акций	% от их общего	Количество акций	% от их общего числа		
				шт	%	шт	%	шт	%
1	**Пермский край в лице Министерства транспорта Пермского края**	3	ВЛ			45435476	100.00	45435476	100.000
	ИТОГО по ЮЛ в списке: (счетов: 1)					45435476	100.00	45435476	100.000

2.2. Сведения о Совете директоров

Приказом Министерства транспорта Пермского края № 44-01-02-511 от 19 июня 2025 года «О решениях единственного акционера акционерного общества «Индустрия транспорта Пермского края», членами Совета директоров назначены:

№	Фамилия, имя, отчество	Доля участия в уставном капитале Общества	Иные должности, занимаемые в Обществе или других организациях	Сделки по приобретению или отчуждению акций Общества
1	2	5	7	8
1.	Вешняков Сергей Валерьевич	отсутствует	Министр транспорта Пермского края	не совершались
2.	Чазова Наталья Александровна	отсутствует	Заместитель министра транспорта Пермского края	не совершались
3.	Полыгалов Александр Сергеевич	отсутствует	Заместитель министра, начальник управления транспортного обслуживания Министерства транспорта Пермского края	не совершались
4.	Ивлев Сергей Владимирович	отсутствует	Статс-секретарь, заместитель министра транспорта Пермского края	не совершались
5.	Ташкинова Светлана Алексеевна	отсутствует	Заместитель министра, начальник управления имущественных отношений Министерства по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края	не совершались

2.3. Сведения о Генеральном директоре Общества

В соответствии с приказом Министерства транспорта Пермского края № 44-01-04-228 от 14.11.2024 года «О решении уполномоченного органа (единственного акционера) о прекращении полномочий генерального директора», с 15 ноября 2024 года генеральным директором назначен Мартьянов Владимир Захарович. Приказом Министерства транспорта Пермского края № 44-01-02-782 от 14.11.2025 года полномочия Генерального директора продлены.

2.4. Сведения о Ревизионной комиссии Общества

Приказом Министерства транспорта Пермского края № 22-01-02-511 от 19 июня 2025 года «О решениях единственного акционера акционерного общества «Индустрия транспорта Пермского края», членами Ревизионной комиссии назначены:

	Фамилия, имя, отчество	**Должности, занимаемые в Министерстве транспорта Пермского края**
1.	Ялалов Юрий Зульфатович	Начальник юридического отдела Министерства транспорта Пермского края;
2.	Дедюхин Сергей Владимирович	Заместитель начальника управления транспортного обслуживания Министерства транспорта Пермского края
3.	Расинский Илья Александрович	Начальник отдела автомобильного транспорта Министерства транспорта Пермского края

2.5. Сведения о соблюдении Обществом Кодекса корпоративного поведения

Обществом официально не утвержден кодекс корпоративного поведения или иной аналогичный документ, однако АО «Индустрия транспорта Пермского края» обеспечивает акционерам все возможности по участию в управлении Обществом и ознакомлению с информацией о деятельности общества в соответствии с Федеральным законом «Об

акционерных обществах», Федеральным законом «О рынке ценных бумаг» и иными нормативными правовыми актами.

Основным принципом построения Обществом взаимоотношений с акционерами и инвесторами является разумный баланс интересов Общества как хозяйствующего субъекта и как акционерного общества, заинтересованного в защите прав и законных интересов своих акционеров.

Корпоративное поведение в Обществе основано на уважении прав и законных интересов его участников и способствует эффективной деятельности Общества, в том числе увеличению стоимости активов Общества, созданию рабочих мест и поддержанию финансовой стабильности и прибыльности Общества.

Практика корпоративного поведения обеспечивает осуществление Советом директоров стратегического управления деятельностью Общества и эффективный контроль с его стороны за деятельностью исполнительных органов Общества, а также подотчетность членов Совета директоров его акционерам.

Все положения Кодекса корпоративного управления (письмо Банка России от 10 апреля 2014 г. № 06-52/2463) носят для акционерного общества рекомендательный характер.

3. Положение акционерного общества в отрасли

3.1. Перевозка пассажиров и багажа

Основным видом экономической деятельности АО «Интранс ПК» является деятельность сухопутного пассажирского транспорта: перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении (код ОКВЭД 49.31.). Деятельность осуществляется на основании лицензии № АК-59-001218 от 24.12.2019 года.

Дополнительными видами экономической деятельности Общества являются:

– Производство резиновых шин, покрышек и камер; восстановление резиновых шин и покрышек (22.11);

– Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (45.20);

– Техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей и легких грузовых автотранспортных средств (45.20.1);

– Техническое обслуживание и ремонт прочих автотранспортных средств (45.20.2);

– Мойка автотранспортных средств, полирование и предоставление аналогичных услуг (45.20.3);

– Техническая помощь на дорогах и транспортирование неисправных автотранспортных средств к месту их ремонта или стоянки (45.20.4);

– Торговля оптовая автомобильными деталями, узлами и принадлежностями (45.31);

– Деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта, не включенная в другие группировки (45.20.4);

– Деятельность автомобильного грузового транспорта (49.41);

– Перевозка грузов специализированными автотранспортными средствами (49.41.1);

– Перевозка грузов неспециализированными автотранспортными средствами (49.41.2);

– Аренда грузового автомобильного транспорта с водителем (49.41.3);

– Предоставление услуг по перевозкам (49.42).

Перевозка пассажиров в городском и пригородном сообщении, осуществляется Обществом на основании ранее заключенных государственных и муниципальных контрактов:

1) № 124-2020/ЭК от 12 декабря 2020 года, заключенного с МКУ «Гортранс» на период до 30 сентября 2025 года. Сумма контракта 824 561 845,53 рубля. Обслуживаемые городские маршруты № 74 и № 51.

С 01 октября 2025 года перевозка пассажиров на маршрутах № 74 и № 51 осуществляется Обществом в соответствии с муниципальным контрактом № 4-2025/ЭА от 27 января 2025 года.

2) № 48-ОПП-20 от 30 ноября 2020 года, заключенного с КГУ «Организатор пассажирских перевозок Пермского края» на период с 01 декабря 2020 года по 31 мая 2025 года. Сумма контракта 936 164 174,47 рубля. Обслуживаемые межмуниципальные маршруты:

- № 104 «Автовокзал «Пермь» - с. Гамово»;
- № 106 «д. Кондратово – г. Пермь»;
- № 108 «Автовокзал «Пермь» - Аэропорт Большое Савино»;
- № 148 «п. Горный – г. Пермь (Комсомольская площадь)».

3) № 49-ОПП-20 от 30 ноября 2020 года, заключенного с КГУ «Организатор пассажирских перевозок Пермского края» на период с 01 декабря 2020 года по 31 мая 2025 года. Сумма контракта 675 131 442,22 рубля. Обслуживаемые межмуниципальные маршруты:

- № 150 «д. Конец Бор – Автовокзал г. Краснокамск – Автовокзал г. Пермь»;
- № 206 «Автовокзал г. Краснокамск – автовокзал г. Пермь».

4) № 79-ОПП-24 от 09 января 2025 года заключенного с КГУ «Организатор пассажирских перевозок Пермского края» на период с 01 июня 2025 года по 31 мая 2030 года.

Сумма контракта 2 951 979 601,73 рубля.

Обслуживаемые межмуниципальные маршруты:

- № 104 «Автовокзал «Пермь» - с. Гамово»;
- № 106 «д. Кондратово – г. Пермь»;
- № 108 «Автовокзал «Пермь» - Аэропорт Большое Савино»;
- № 148 «п. Горный – г. Пермь (Комсомольская площадь)»;
- № 20 «Автовокзал г. Краснокамск – автовокзал г. Пермь»;
- № 405 «г. Пермь – кооп. Алёшиха» (сезонный)»;
- № 237«г. Пермь (ст. Лодочная)– кооп. «Алешиха» (сезонный)».

5) № 08-ОПП-23 от 30 января 2023 года, заключенного с КГУ «Организатор пассажирских перевозок Пермского края» на период с 01 февраля 2020 года по 31 мая 2027 года. Сумма контракта 71 665 209,98 рублей. Маршрут № 485 «г. Пермь – д. Жебреи».

6) № 60-ОПП-23 от 27 сентября 2023 года, заключенного с КГУ «Организатор пассажирских перевозок Пермского края» на период с 16 октября 2023 года по 31 мая 2027 года. Сумма контракта 37 610 468,79 рублей. Маршрут № 175 «п. Полазна – г. Пермь».

Для выполнения работ по перевозке пассажиров и багажа Общество использует автобусы большой и средней вместимости в общем количестве 71 единиц, в том числе:

- 16 единиц автобусов большой вместимости марки НЕФАЗ-5299, 2020 года выпуска (являются собственностью Общества);
- 35 единиц автобусов большой вместимости марки НЕФАЗ-5299, 2024 года выпуска (переданы Обществу по договору финансовой аренды (лизинга) с ПАО «ГТЛК»).
- 20 единиц автобусов большой вместимости марки НЕФАЗ-5299, 2025 года выпуска (переданы Обществу по договору финансовой аренды (лизинга) с ПАО «ГТЛК»).

Доля АО «Интранс ПК» на рынке межмуниципальных перевозок Пермского края составляет 9 % от суммы заключенных контрактов и 5,6 % от количества обслуживаемых маршрутов.

За 2025 год силами АО «Интранс ПК» перевезено пассажиров в количестве 12 302 тыс. чел., в том числе 4 970 человек на городских маршрутах и 7 428 тыс. человек на межмуниципальных (пригородных) маршрутах.

Пассажирооборот за 2025 год составил 101 032 тыс. пасс. км., из них 22 369 тыс. пасс. км. на городских маршрутах и 78 663 тыс. пасс. км. на межмуниципальных маршрутах.

3.3. Деятельность по размещению электронных социальных проездных документов.

Акционерное общество «Индустрия транспорта Пермского края», являясь правопреемником ПКГУП «Автовокзал», в соответствии с Соглашением с оператором электронных социальных проездных документов от 17 ноября 2020 года, выполняет функции Оператора ЭСПД, в том числе:

– осуществляет деятельность, направленную на обеспечение исполнения требований Постановления Правительства Пермского края от 19.10.2010 № 739-п "Об утверждении Порядка распределения доходов, полученных от пополнения месячного транспортного ресурса электронных социальных проездных документов, Порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Пермского края на возмещение затрат, связанных с организацией перевозки отдельных категорий граждан с использованием электронных социальных проездных документов, а также недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям от перевозки отдельных категорий граждан с использованием электронных социальных проездных документов за счет средств бюджета Пермского края"

– заключает с хозяйствующими субъектами договоры о предоставлении информации, распределении средств от пополнения месячного транспортного ресурса;

– организовывает прием заявлений граждан на оформление и выдачу ЭСПД в каждом муниципальном образовании Пермского края, в котором производятся перевозки граждан с использованием ЭСПД;

– организовывает изготовление и осуществлять регистрацию ЭСПД в электронной системе учета оператора ЭСПД;

– обеспечивает наличие организационных и технических возможностей для выполнения функций оператора ЭСПД;

– ведет реестр количества выданных ЭСПД;

– ведет учет транзакций по выданным ЭСПД, а также организовать ведение соответствующего реестра транзакций;

– ведет электронную базу данных всех транзакций по ЭСПД.

За 11 месяцев 2025 года (до 01 декабря 2025 года) Общество обеспечило 352 916 пополнений электронных проездных документов в количестве 352 916 штук на сумму 352 916 000 руб. 00 коп. Выдано новых проездных документов в количестве 21 232 шт.

01 декабря 2025 года, в связи с истечением срока действия Соглашения с оператором электронных социальных проездных документов от 17 ноября 2020 года, деятельность АО «Интранс ПК» как оператора ЭСПД прекращена.

3.4. Информация о крупных сделках и сделках с заинтересованностью

В отчетном году АО «Интранс ПК», в соответствии с порядком совершения крупных сделок, предусмотренным Уставом Общества и статьями 78 - 83 Федерального закона от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», заключены следующие крупные сделки:

1) Сделка, совершенная путем заключения с Министерством по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края договора пожертвования имущества на сумму не более 231 431 656,62 рублей:

– автобусы большой вместимости мерки НЕФАЗ 5299 - в количестве 23 единицы стоимостью не более 5 693 650,71 рублей каждый;

– автобусы средней вместимости марки LOTOS 206 – в количестве 23 единицы, стоимостью не более 4 368 595,23 рублей каждый.

Сделка одобрена на заседании Совета директоров 24 января 2025 года. (Протокол № 1/25 от 24.01.2025 года).

2) Сделка, совершенная путем заключения с Министерством по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края договора пожертвования

имущества на сумму не более чем 13 043 363,79 рубля. Автомобиль-эвакуатор, «Чайка-Сервис» 2784G3.

Сделка одобрена на заседании Совета директоров 21 февраля 2025 года. (Протокол № 2/25 от 21.02.2025 года).

3) Сделка, совершенная путем заключения договора поставки компримированного природного газа в количестве 3 500 000 куб. м.; на сумму не более 87 885 000 рублей.

Сделка одобрена на заседании Совета директоров 21 февраля 2025 года. (Протокол № 4/25 от 24.04.2025 года).

4) Сделка, совершенная путем заключения договоров пожертвования имущества, находящегося в собственности Общества в собственность муниципальных образований Пермского края». Передаваемое имущество: автобусы марки НЕФАЗ 5299 - в количестве 4 ед. стоимостью не более 4 353 968 рублей 18 копеек каждый;

Общая (остаточная) стоимость передаваемого имущества: не более 17 415 872 рубля 72 копейки.

Сделка одобрена на заседании Совета директоров 22 августа 2025 года. (Протокол № 5/25 от 22.08.2025 года).

5) Сделка, совершенная путем заключения договоров поставки имущества, находящегося в собственности Общества, на общую сумму 10 000 000 рублей, на следующих существенных условиях:

1 Договор поставки № 220/25-ТМН-К от 12.09.2025 года.

Стороны договора: АО «Интранс ПК» - поставщик; ООО «Балтийский лизинг» (ИНН 7826705374) - покупатель;

Предмет договора - автобус НЕФАЗ 5299-0000040-57, госномер Н133ЕМ159, 2020 г.в.; VIN X1F529900L1002575;

Цена договора - 5 000 000 рублей 00 копеек, в том числе НДС 20 %.

2 Договор поставки № 223/25-ТМН-К от 12.09.2025 года.

Предмет договора - автобус НЕФАЗ 5299-0000040-57, госномер Н057ЕМ159, 2020 г.в., VIN X1F529900L1002571;

Цена договора - 5 000 000 рублей 00 копеек, в том числе НДС 20 %.

Сделка одобрена на заседании Совета директоров 03 октября 2025 года. (Протокол № 7/25 от 03.10.2025 года).

6) Сделка, совершенная путем заключения договоров поставки имущества, находящегося в собственности Общества, на общую сумму 10 000 000 рублей, на следующих существенных условиях:

1 Договор поставки № 257/25-ТМН-К от 25.09.2025 года.

Стороны договора: АО «Интранс ПК» - поставщик; ООО «Балтийский лизинг» (ИНН 7826705374) – покупатель.

Предмет договора - автобус НЕФАЗ 5299-0000040-57, госномер Н883ЕУ159, 2020 г.в.; VIN X1F529900L1002573.

Цена договора - 5 000 000 рублей 00 копеек, в том числе НДС 20 %.

2 Договор поставки № 229/25-ТМН-К от 23.09.2025 года.

Предмет договора - автобус НЕФАЗ 5299-0000040-57, госномер Н131ЕМ159, 2020 г.в., VIN X1F529900L1002426;

Цена договора - 5 000 000 руб., в том числе НДС 20 %.

Сделка одобрена на заседании Совета директоров 03 октября 2025 года. (Протокол № 7/25 от 03.10.2025 года).

7) Сделка, совершаемая путем заключения договора финансовой аренды (лизинга) на

следующих существенных условиях:

Наименование сделки: договор финансовой аренды (лизинга) транспортного средства – автобуса большой вместимости марки НЕФАЗ в количестве 1 единица.

Лизингодатель: акционерное общество «Государственная транспортная лизинговая компания» (ИНН 7720261827);

Приобретаемое имущество: Автобус НЕФАЗ 5299-0000040-57 (100% низкопольный) в количестве – 1 единица. Год выпуска – 2025 год. Стоимость – не более 20 643 000 рублей 00 копеек.

Лизинговый период и лизинговые платежи: Лизинговый период – 60 календарных месяцев - с января 2026 г. по декабрь 2030 года. Ежемесячный лизинговый платеж в сумме 459 327,00 рублей.

Цена сделки: включает в себя сумму лизинговых платежей, НДС, а также сумму выкупной стоимости предмета лизинга - не более 27 563 520 рублей 00 копеек».

Сделка одобрена на заседании Совета директоров 03 октября 2025 года. (Протокол № 8/25 от 25.11.2025 года).

8) Сделка, совершенная, путем заключения договоров купли-продажи автобусов НЕФАЗ 5299-0000040-57 в количестве 7 единиц, находящихся в собственности Общества, на общую сумму 42 000 000 рублей 00 копеек, на следующих существенных условиях:

1 Наименование сделки: договор купли – продажи;

2 Стороны сделки: АО «Интранс ПК» - продавец;

ООО «Газпромбанк Автолизинг» (ИНН 7728533208) – покупатель.

3 Предмет договора - автобус НЕФАЗ 5299-0000040-57 – 7 единиц;

4 Цена каждого договора - 6 000 000 руб., в том числе НДС 20 %;

Сделка одобрена на заседании Совета директоров 03 октября 2025 года. (Протокол № 9/25 от 05.12.2025 года).

3.5. Кадровая политика и охрана труда

Штатная численность работников АО «Интранс ПК» на 31 декабря 2025 года составляла – 414,0 чел.

Среднесписочная численность работников на 31 декабря 2025 года – 303 человека. В период с 01 января 2025 года по 31 декабря 2025 года принято на работу 93 человек, уволилось - 144 чел. Процент текучести кадров за 2025 год составил – 47,5 %.

На 31 декабря 2025 года вакантными (наиболее востребованными) остаются работники следующих специальностей:

- водитель автобуса регулярных городских маршрутов – 23 чел.
- водитель автобуса (межмуниципальные маршруты) – 47 чел.
- кондуктор – 44 чел.

Цель Общества в управлении персоналом - привлечение, мотивация и удержание высококвалифицированных и эффективных управленцев, а также профессионалов, способных создавать стоимость для акционеров.

Для привлечения высококвалифицированных специалистов Общество стремится к формированию на рынке труда имиджа привлекательного работодателя, стабильно развивающейся компании, ориентированной на развитие и профессиональный рост работников. Система отбора построена на единых принципах оценки кандидатов по профессиональным и управленческим навыкам, общему потенциалу развития и совместимости с корпоративной культурой.

Персонал АО «Интранс ПК» обладает необходимыми компетенциями в областях деятельности Общества.

В Обществе действует система оплаты труда, состоящая из фиксированной и переменной частей. Размер фиксированной части заработной платы (должностного оклада) определяется с учетом значения должности для Общества и анализа рынка труда в Пермском крае.

В Обществе развивается система внутренних коммуникаций, которая призвана обеспечить информированность всего персонала относительно текущих и перспективных задач Общества, достигнутых результатов и ожиданий руководства от работников.

В области охраны труда АО «Интранс ПК» проводит политику, направленную на достижение целей:

- сохранение жизни и здоровья каждого работника Общества.
- создание на рабочих местах безопасных условий труда.
- внедрение на производстве современных технологических решений.
- совершенствование системы управления охраной труда (СУОТ) и оценки профессиональных рисков (ОПР).

Реализуя политику в области охраны труда Общество ставит перед собой основные задачи, направленные на:

- обеспечение постоянного контроля над уровнями профессиональных рисков.
- проведение предупреждающих и корректирующих действий, направленных на снижение вероятности возникновения профессиональных заболеваний и несчастных случаев на производстве.
- повышение результативности проводимых мероприятий по функционированию СУОТ.
- соблюдение действующего законодательства в области охраны труда.

Для достижения поставленных задач в Обществе применяются следующие меры:

- создание на рабочих местах условий труда, соответствующих требованиям охраны труда;
- обеспечение контроля за состоянием охраны труда на рабочих местах;
- проведение СОУТ и ОПР;
- обеспечение права работников на санитарно-бытовое обслуживание;
- информирование работников: об условиях труда на рабочих местах, о существующих рисках повреждения здоровья, о мерах по защите от воздействия вредных и опасных производственных факторов;
- минимизация уровней профессиональных рисков;
- проведение обучения безопасным методам и приемам выполнения работ по охране труда и проверки знаний требований охраны труда;
- актуализация СОУТ АО «Интранс ПК» и локальных нормативных актов в области охраны труда;
- выделение материальных и финансовых ресурсов для обеспечения функционирования СОУТ и проведения мероприятий по охране труда;
- личная ответственность работников за несоблюдением требований охраны труда;
- повышение культуры производства и профессионального уровня работников в области охраны труда;
- привлечение работников к участию в управлении охраной труда.

4. Оценка состояния стоимости чистых активов

Стоимость чистых активов АО «Интранс ПК» определена по данным бухгалтерского учета, расчет представлен в бухгалтерской отчетности за 2025 год.

Показатель	2024	2025	Отклонение	
	тыс.₽	тыс.₽	тыс.₽.	%
Уставный капитал	454 355	454 355	0	0
Чистые активы	249 850	173 626	- 76 224	- 30,5
Сумма превышения чистых активов над уставным капиталом	- 204 505	-280 729	- 76 224	- 37,3

Уставный капитал общества не изменился в течение двух лет и составил 454 355 тыс.₽, в то время как величина чистых активов уменьшается, в 2025 году снижение произошло на 30,5% относительно 2024 года.

В течение всего периода стоимость чистых активов меньше уставного капитала, на 204 505 тыс.₽. в 2024 году и на 280 729 тыс.₽. в 2025 году, также сумма превышения стоимости чистых активов над уставным капиталом снижается в 2025 году относительно 2024 года на 37,3%.

Уменьшение стоимости чистых активов связано с получением Обществом убытка в 2025 и 2024 годах на сумму 76 224 тыс.₽ и 161 669 тыс.₽ соответственно, а также выбытием основным средств и прочих внеоборотных активов. Уменьшение величины чистых активов говорит о недостаточности оборотных средств Общества и увеличения зависимости от привлекаемых (оборотных) источников финансирования.

В соответствии с частью 6 – 8 статьи 35 Федерального закона от 26.12.1995 № 208-ФЗ "Об акционерных обществах", если стоимость чистых активов общества останется меньше его уставного капитала по окончании отчетного года, следующего за вторым отчетным годом или каждым последующим отчетным годом, по окончании которых стоимость чистых активов общества оказалась меньше его уставного капитала, общество не позднее чем через шесть месяцев после окончания соответствующего отчетного года обязано принять одно из следующих решений:

1) об уменьшении уставного капитала общества до величины, не превышающей стоимости его чистых активов;

2) о ликвидации общества.

Если стоимость чистых активов общества окажется меньше его уставного капитала более чем на 25 процентов по окончании трех, шести, девяти или двенадцати месяцев отчетного года, следующего за вторым отчетным годом или каждым последующим отчетным годом, по окончании которых стоимость чистых активов общества оказалась меньше его уставного капитала, общество дважды с периодичностью один раз в месяц обязано поместить в средствах массовой информации, в которых опубликовываются данные о государственной регистрации юридических лиц, уведомление о снижении стоимости чистых активов общества.

Таким образом, в силу пункта 4.16 Устава АО «Интранс ПК», статьи 35 Федерального закона от 26.12.1995 № 208-ФЗ "Об акционерных обществах", единственным акционером Общества – Министерством транспорта Пермского края, в срок до 30 июня 2026 года должно быть принято решение об уменьшении уставного капитала общества до величины, не превышающей стоимости его чистых активов.

Приложение № 1
к Годовому отчету
АО «ИНТРАНС ПК» за 2025 год.

Отчет Генерального директора
об исполнении Плана финансово-хозяйственной деятельности
АО «Интранс ПК» за 2025 год

1. Информация об исполнении основных показателей плана ФХД АО «Интранс ПК» за 2025 год.

№ п/п	Наименование показателя	Факт 2024 г.	План 2025 г.	Факт 2025 г.	Результат к факту 2024 г.		Результат к плану 2025 г.	
					%	Δ, абс.	%	Δ, абс.
	ДОХОДЫ	**570 797**	**1 009 109**	**1 008 923**	**177**	**438 125**	**99,9**	**-187**
1	Субсидии, выделенные учредителем, тыс. ₽	785	217 972	214 939	27 391	214 154	99	-3 033
2	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных платежей), тыс. ₽	563 637	790 247	770 762	137	207 124	98	-19 486
3	Прочие доходы, тыс. ₽	6 375	890	23 222	364	16 847	2 609	22 332
	РАСХОДЫ	**733 307**	**1 033 259**	**1 103 026**	**150**	**369 719**	**107**	**69 767**
4	Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг без учета амортизации, тыс. ₽	544 498	722 381	719 391	132	174 893	99,6	-2 989
5	Амортизация, тыс. ₽	133 046	59 353	57 746	43	-75 300	97	-1 607
6	Управленческие расходы, тыс. ₽	26 449	31 277	25 393	96	-1 056	81	-5 885
7	Прочие расходы, тыс. ₽	29 313	220 247	300 495	1 025	271 182	136	80 248
8	Чистая прибыль (убыток) по бухгалтерскому учету, тыс. ₽	-161 669	-24 148	-94 103	58	67 566	390	-69 954
9	Финансовый результат без учета амортизации, тыс. ₽	-29 463	35 203	-36 357	123	-6 893	-103	-71 560
10	Стоимость чистых активов, тыс. ₽	249 850	260 021	173 626	69	-76 224	67	-86 395
11	Сумма прибыли, подлежащая перечислению в бюджет Пермского края, тыс. ₽	-	-	-	-	-	-	-
12	Основные средства (остаточная стоимость), тыс. ₽	1 023 954	622 625	917 830	90	-106 124	147	295 204
13	Количество работников, чел.	406	457	297	73	-109	65	-160
14	Среднегодовая заработная плата одного работника, тыс. ₽	719	604	995	138	276	165	391

По результатам деятельности общества за 2025 год достигнуты следующие основные экономические показатели деятельности:

1. **Доходная часть** выполнена на **99,9 %,** в тоже время, не дополучен доход на **187** тыс.₽, в том числе:

- 3 033 тыс.₽ ↓ недополучение запланированной суммы субсидий из бюджета Пермского края на возмещение расходов при безвоздмездной передаче транспортных средств в органы местного самоуправления;

+ 22 332 тыс. ₽ ↑ прочих доходов;

- 19 486 тыс.₽ ↓ выручки по следующим причинам:

- 23 267 тыс.₽ - ↓ объема транспортной работы в связи выполнением показателя регулярности рейсов на уровне 97%;

+ 411 тыс.₽ - ↑ выручки по перемещению и хранению задержанных транспортных средств;

+ 825 тыс. ₽ ↑ дохода за услуги по распределению средств от пополнения месячного транспортного ресурса ЭСПД;

+ 2 545 тыс. руб. ↑ доходов от прочих видов деятельности, в том числе: + 32 тыс. ₽ ↑ сдача в аренду площадей, + 205 тыс. ₽ ↑ изготовление и выдача временного дубликата или временного ЭСПД, + 107 тыс. ₽ ↑ прочие услуги при работе с БД Оператора ЭСПД, услуги по присоединению к ЕБД, + 1 237 тыс.₽ ↑ услуги мойки (увеличение пропускной способности автомойки в связи с запуском в ноябре 2025 года новой линии портальной мойки), + 964 тыс.₽ ↑ (услуги по размещению рекламы в ТС, аренда движимого имущества (спецтехника), транспортные услуги (ООО «Урал-Консалтинг» и СМУП Теплоэнерго), шиномонтажные и балансировочные работы для легкового и грузового автотранспорта, услуги по медобслуживанию, услуги по КТС ТС, техническое обслуживание и ремонт ТС.

Анализ выручки в разрезе видов деятельности за 2025 г.

тыс. ₽

Вид дохода	План	Факт	Δ, абс.	Δ, %
Доходы:	**790 247**	**770 762**	**-19 486**	**-2**
Доходы от основной деятельности:	**786 679**	**764 648**	**-22 031**	**-3**
Транспортная работа	777 087	753 820	-23 267	-3
Услуги по распределению средств от пополнения месячного транспортного ресурса ЭСПД	8 327	9 151	825	10
Перемещение и хранение задержанных ТС	1 266	1 677	411	33
Доходы от прочих видов деятельности	**3 568**	**6 114**	**2 545**	**71**

+ 22 332 тыс. ₽ ↑ прочих доходов, в том числе: + **8 315** тыс. ₽ ↑ проценты по поддержанию неснижаемого остатка на расчетом счете, + **204** тыс. ₽ ↑ возмещение расходов по решению суда (в том числе госпошлина + 81 тыс.₽, взыскание постоплаты за перемещение и хранение ТС + 26 тыс.₽, возмещение расходов по решению суда 97 тыс.₽ (возмещение материального ущерба в результате ДТП, возмещение затрат на проведение судебной экспертизы, % за пользование чужими денежными средствами), возмещение материального ущерба в результате ДТП + **360** тыс.₽, прочие удержания с заработной платы +**46** тыс.₽, страховое возмещение (ОСАГО, автобусы) + **1 848** тыс.₽, прочие доходы + **11 559** тыс.₽.

Прочие доходы + 11 559 тыс.₽, в том числе:

+ 389 тыс. ₽ финансирование ФСС РФ предупредительных мер (возмещение расходов на предупредительные меры по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний),

+ 190 тыс. ₽ кредиторская задолженность прошлых лет (со сроком 3-х летней исковой давности),

+ 9 512 тыс. ₽ доходы и расходы, связанные с реализацией ОС (11 ТС, бытовка),

+ 1 468 тыс. ₽ прочие доходы (+ 446 тыс.₽ списание в н/о расходов неиспользованной страховки ОСГОП, + 805 тыс.₽ оприходование излишков, + 217 тыс.₽ прочие доходы).

2. **Расходная часть** составила **107%, ↑ 69 767 тыс.₽**, в том числе:

- 2 990 тыс.₽ - ↓ себестоимости услуг без учета амортизации за счет экономии ГСМ (газ) на - 2 376 тыс.₽, энергоресурсов на - 1 608 тыс.₽, расходов по эксплуатации и ремонту зданий и сооружений на - 91 тыс.₽, экономии по лизингу – 25 355 тыс.₽ (в плане расходы по лизингу (амортизация ППА, НДС и проценты по лизингу отнесены на статью расходов «лизинг», тогда как проценты по лизингу должны отражаться в составе прочих расходов «проценты (лизинг)), прочим (налоги, доставка сотрудников, страхование, услуги банка, охрана труда, обслуживание ПО, аренда) на - 714 тыс. ₽, экономии по материалам на – 7 021 тыс.₽, перерасхода по ФОТ + отчисления из-за переработок водителей и кондукторов в связи с наличием вакансий, изменением порядка исчисления оплаты труда за сверхурочную работу и индексации заработной платы водителей и кондукторов на + 29 120 тыс. ₽; перерасход по эксплуатации и ремонту оборудования и ТС + 5 016 тыс. ₽, перерасход на ГСМ (прочее) на +40 тыс. ₽.

- 1 607 тыс. ₽ ↓ снижение амортизации (реализация 11 ТС находящихся на хозведении);

- 5 885 тыс.₽ - ↓ управленческих расходов;

+ 80 248 тыс.₽ - ↑ перерасход по прочим расходам**: + 37 108** тыс.₽ ↑ проценты по лизингу (в плане ФХД на 2025 год по статье расходов проценты (лизинг) запланирована уплата % по 1-му договору лизинга с ГТЛК на сумму 1 224 тыс. ₽ (16 ТС), перераспределение процентов по договорам лизинга со статьи «Лизинг» в плане ФХД), **+ 1 964** тыс.₽ ↑ судебные издержки (+ 1 043 тыс.₽ возмещение материального ущерба, причиненного в результате ДТП, + 921 тыс.₽ штраф по государственным контрактам №48 и 49 с ГКУ ОПП), **+ 4 647** тыс. ↑ штрафы, пени, неустойки (+ 4 000 тыс.₽ административный штраф за нарушение условий государственного контракта с ГКУ ОПП № 48-ОПП, + 647 тыс.₽ (штрафы, пени, неустойки, исполнительский сбор), **+ 50** тыс.₽ ↑ платы за расчетно-кассовое обслуживание кредитными организациями, **+ 621** тыс.₽ ↑ госпошлины, **+ 35 857** тыс. ₽ ↑ прочие расходы, в том числе: 13 100 тыс. ₽ амортизация ОС находящихся на консервации, + 12 366 тыс.₽ списание ТС (автоэвакуатор «Чайка - Сервис» по договору пожертвования имущества в государственную собственность Пермского края № 31-08-8-20 от 28.05.2025 г.), + 43 тыс. ₽ списание ОС (здание металлического склада Литер Б 5 (Ижевкая 25)), + 3 815 тыс. ₽ списание сгоревшего ТС, + 895 тыс. ₽ начислены проценты по договору займа с АО «ПАИЖК», +2 514 тыс. ₽ не принимаемые в налоговом учете прочие расходы (ОСАГО, ОСГОП), + 2 110 тыс.₽ списание дебиторской задолженности по причине банкротства контрагентов и истечения срока исковой давности, + 1 014 тыс. ₽ - прочие расходы).

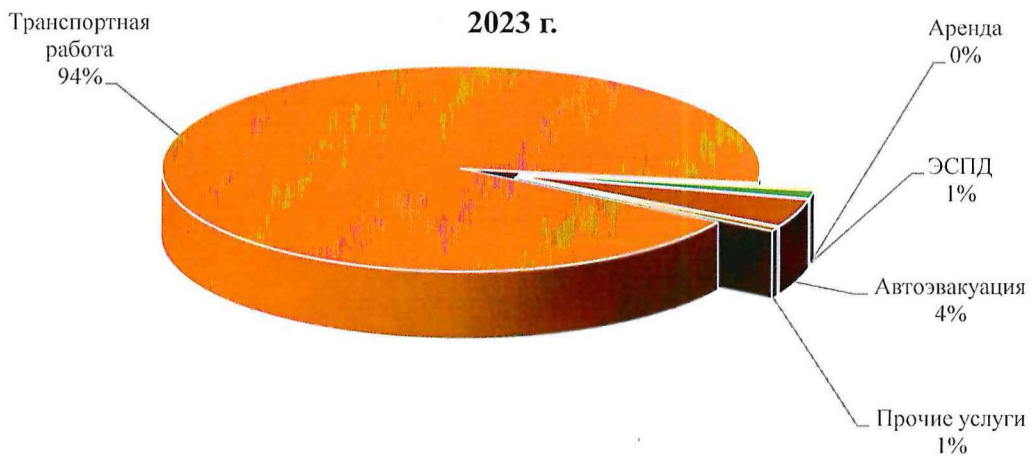
3. **Чистый убыток** превысил плановое значение на 69 954 тыс.₽ за счет вышеуказанных факторов.

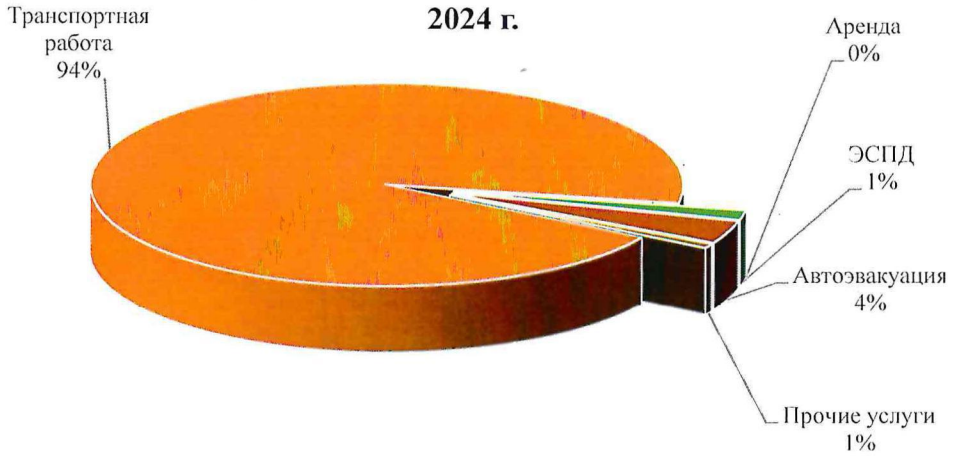
4. **Стоимость чистых активов** на 31.12.2025 г. – 173 626 тыс.₽, ↓ на 76 224 тыс.₽ за счет ↓ показателя «чистая прибыль (убыток)» и выбытия основных средств.

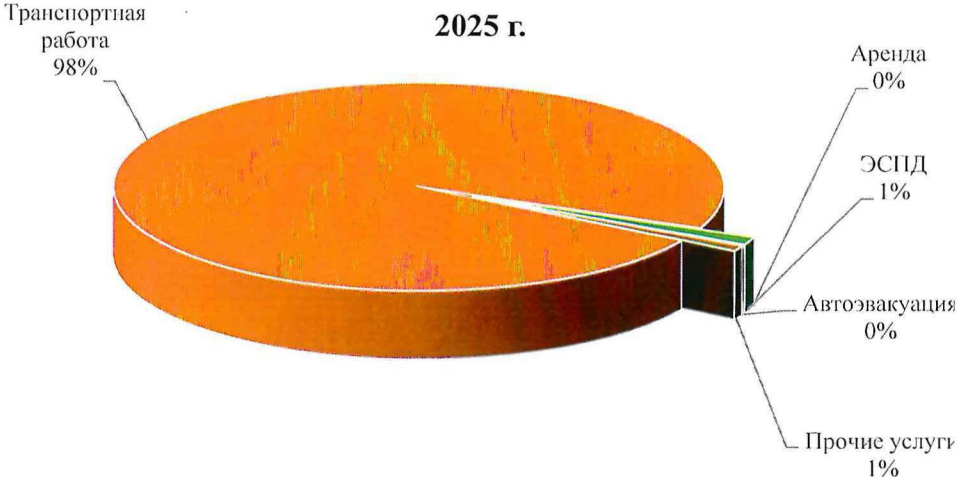
5. **Стоимость основных средств** на 31 декабря 2025 года составила 917 830 тыс.₽, ↓ на 106 124 тыс. ₽ в связи с выбытием ОС, в том числе реализация 11 ТС.

6. **Среднегодовая заработная плата одного работника** за 2025 год – 995 тыс. руб., ↑ на 38 % за счет переработок водителей и кондукторов в связи с дефицитом кадров и наличием вакансий, изменением порядка исчисления оплаты труда за сверхурочную работу и индексацией заработной платы.

2. Структура доходов (выручка от продажи работ, услуг) за 2023 - 2025 гг.

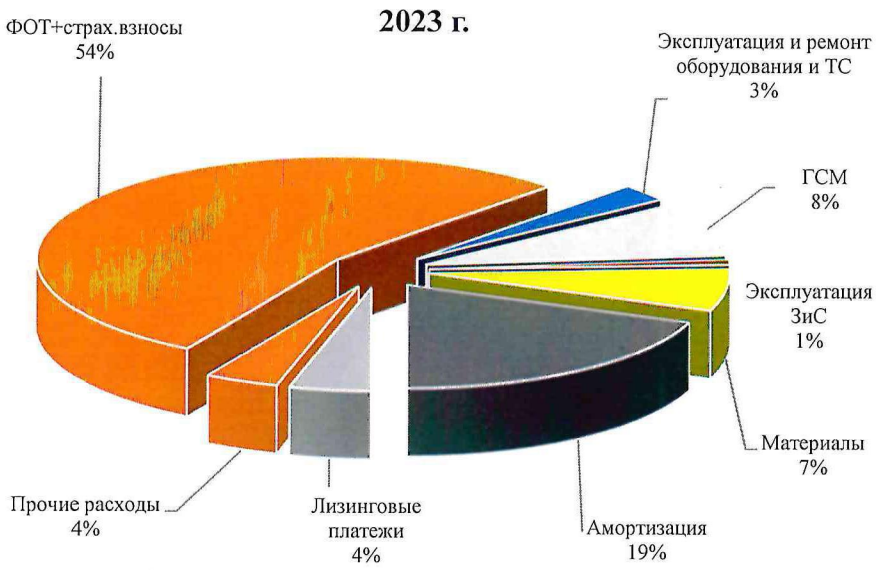


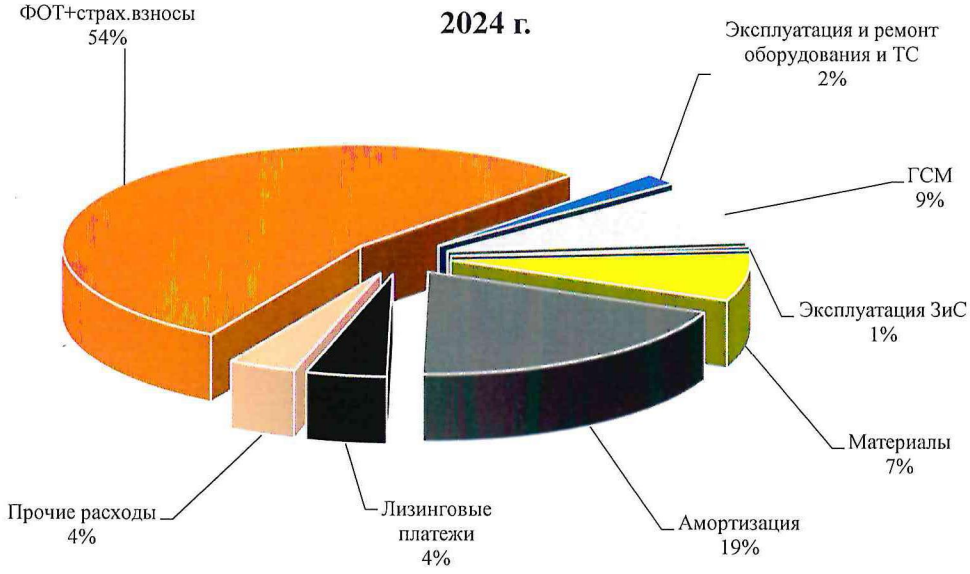




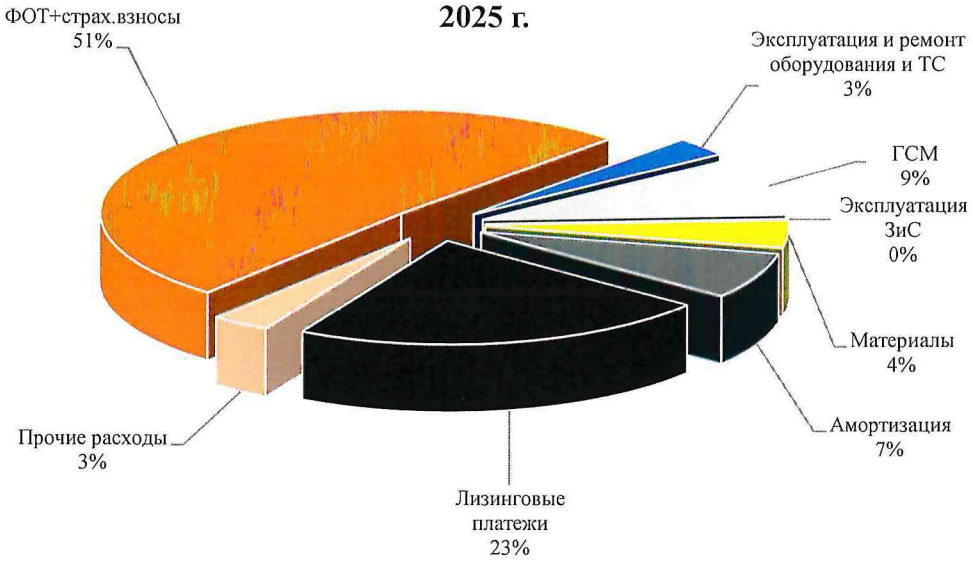
Наименование статей доходов	**2023 г.**	**2024 г.**	**2025 г.**
Транспортная работа	532 767	531 169	753 820
Аренда	1 909	0	0
ЭСПД	6 930	8 428	9 151
Автоэвакуация	24 893	20 293	1 677
Прочие услуги	3 207	3 747	6 114
			0
ВСЕГО:	**569 706**	**563 637**	**770 762**

3. Структура фактических затрат за 2023 - 2025 гг. (без учета прочих расходов)





Наименование статей затрат	2023 г.	2024 г.	2025 г.
ФОТ+страх.взносы	378 859	381 004	409 134
Эксплуатация и ремонт оборудования и ТС	18 993	13 076	23 592
ГСМ	59 402	64 255	72 836
Эксплуатация ЗиС	5 372	3 397	225
Материалы	46 301	52 388	33 304
Амортизация	135 071	133 316	57 889
Лизинговые платежи	30 664	30 664	180 063
Ремонт ЗиС	0	0	0
Прочие	27 884	25 893	25 489
ВСЕГО	**702 546**	**703 993**	**802 530**



4. Анализ исполнения бюджета доходов и расходов

Сравнительный анализ доходов и расходов за 2025 г.

№ п/п	Наименование, тыс. ₽	ПЛАН	ФАКТ	Δ, абс.	Δ, %
1	**Доходы**	**1 009 109**	**1 008 923**	**-187**	**0%**
1.1	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных платежей)	790 247	770 762	-19 486	-2%
1.2	Субсидии, выделенные учредителем	217 972	214 939	-3 033	-1%
1.3	Прочие доходы	890	23 222	22 332	2509%
2	**Расходы**	**1 033 259**	**1 103 026**	**69 767**	**7%**
2.1	Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг, в т.ч.:	781 734	777 137	-4 597	-1%
2.1.1	Фонд оплаты труда	273 274	296 044	22 770	8%
2.1.2	Страховые взносы	84 954	91 304	6 350	7%
2.1.3	ГСМ (газ)	73 445	71 069	-2 376	-3%
2.1.4	ГСМ (прочее)	1 727	1 767	40	2%
2.1.5	Эксплуатация и ремонт оборудования и ТС	18 575	23 592	5 016	27%
2.1.6	Эксплуатация и ремонт зданий и сооружений	315	224	-91	-29%
2.1.7	Энергоресурсы	4 116	2 508	-1 608	-39%
2.1.8	Лизинг	205 418	180 063	-25 355	-12%
2.1.9	Амортизация	59 353	57 746	-1 607	-3%
2.1.10	Прочие (налоги, доставка сотрудников, страхование, услуги банка, охрана труда, обслуживание ПО, аренда)	20 747	20 033	-714	-3%
2.1.11	Материалы	39 809	32 788	-7 021	-18%
2.2	Управленческие расходы	31 277	25 393	-5 885	-19%
2.3	Прочие расходы	220 247	300 495	80 248	36%
3	**Финансовый результат по бухгалтерскому учету до н/о**	**-24 149**	**-94 103**	**-69 953**	**290%**
4	**Чистая прибыль (убыток) по бухгалтерскому учету**	**-24 149**	**-94 103**	**-69 953**	**290%**
5	**Финансовый результат без амортизации**	**35 204**	**-36 357**	**-71 561**	**-203%**

Бюджет доходов исполнен на 99,9 % (раздел 1).

Бюджет расходов исполнен на 107%. Основные отклонения по статьям:

+ 29 120 тыс.₽ - перерасход ФОТ + отчисления за счет переработок водителей и кондукторов в связи с наличием вакансий, увеличения количества больничных листов, изменения порядка исчисления оплаты труда за сверхурочную работу и индексацией заработной платы;

- 2 336 тыс.₽ - экономия по топливу в связи с невыполнением объемов транспортной работы установленными госконтрактами. Плановый объем транспортной работы (км.) на 2025 год исполнен на 96,7%;

+ 5 016 тыс.₽ - перерасход по эксплуатации и ремонту оборудования и ТС в том числе: + 10 236 тыс. руб. - услуги обслуживания валидаторов (ранее возмещались за счет сбора платы за проезд), с 2025 г. в составе НМЦК по госконтрактам, - 5 186 тыс.₽ экономия по ТО и ремонту ТС в связи с увеличением количества ремонтов ТС собственными силами организации (кузовной ремонт, замена стекол, ремонт АКПП), а также реализацией в 2025 году 11 ТС;

- 91 тыс.₽ - экономия по эксплуатации и ремонту зданий и сооружений;

- 1 608 тыс.₽ - экономия по энергоресурсам в связи несвоевременным выставлением контрагентами первичных бухгалтерских документов, которые будут предоставлены для оплаты в 2026 году;

- 25 355 тыс.₽ - экономия по лизингу (в плане расходы по лизингу (амортизация ППА, НДС и проценты по лизингу отнесены на статью расходов «лизинг», тогда как проценты по лизингу должны отражаться в составе прочих расходов «проценты (лизинг)»;

- 1 607 тыс.₽ - экономия по амортизации за счет реализации в 2025 году 11 ТС находящихся на хозведении);

- 714 тыс.₽ - экономия по прочим (налоги, доставка сотрудников, страхование, услуги банка, охрана труда, обслуживание ПО, аренда);

- 7 021 тыс.₽ - экономия по материалам (- 3 326 тыс.₽ материалы на эксплуатацию и ТО, -180 тыс. ₽ эксплуатационные расходы по содержанию оборудования, ТС, приборов и оргтехники (материалы), - 554 тыс.₽, материалы на ремонт оборудования, ТС (кроме автобусов) - 936 тыс.₽, запчасти для автобусов, - 1 848 тыс.₽ техническое обслуживание оборудования с ТС (материалы), - 103 тыс.₽ лента для тахографов и валидаторов, - 74 тыс. ₽ прочие (медицинские приборы и медикаменты, хозинвентарь и инструменты, материалы пожарной безопасности, канцелярские и офисные расходы, материалы на производственную санитарию)). Экономия по материалам за счет ТО новых ТС сторонними организациями (гарантийное обслуживание новых транспортных средств);

- 5 885 тыс.₽ - экономия управленческих расходов;

+ 80 248 тыс.₽ - перерасход по прочим расходам (раздел 1 п.2).

5. Финансовые результаты по видам деятельности за 2025 г.

тыс.₽

Наименование показателя	Всего, в том числе:			Перевозочная деятельность			Автоэвакуация			ЭСПД			Мойка		
	План	Факт	Δ, абс.	План	Факт	Δ, абс.	План	Факт	Δ, абс.	План	Факт	Δ, абс.	План	Факт	Δ, абс.
ДОХОДЫ	1 009 109	1 008 923	-187	997 142	993 956	-3 186	1 266	1 690	423	8 761	9 995	1 234	1 941	3 283	1 342
Выручка	790 247	770 762	-17 547	778 293	756 237	-22 056	1 266	1 677	411	8 750	9 672	922	1 938	3 176	1 237
Прочие доходы	890	23 222	22 332	876	22 780	21 904	1	13	12	11	322	311	2	107	105
Субсидии	217 972	214 939	-3 033	217 972	214 939	-3 033	0	0	0	0	0	0	0	0	0
РАСХОДЫ	1 033 259	1 103 026	69 767	1 020 202	1 085 461	65 259	3 538	3 435	-103	7 003	10 622	3 619	2 516	3 508	992
Себестоимость	781 734	777 137	-4 597	772 479	764 920	-7 559	2 509	3 194	685	4 901	6 828	1 927	1 844	2 195	351
Управленческие расходы	31 277	25 393	-5 885	30 804	24 915	-5 888	51	57	7	347	315	-32	77	105	28
Прочие расходы	220 247	300 495	80 248	216 919	295 625	78 707	978	183	-795	1 755	3 479	1 723	595	1 208	613
Финансовый результат	-24 149	-94 103	-69 953	-23 060	-91 505	-68 445	-2 272	-1 745	527	1 758	-627	-2 385	-575	-225	350

За 2025 г. получен отрицательный финансовый результат – убыток до налогообложения – **94 103 тыс.₽.**

Отклонение от планового значения – **69 953 тыс.₽** по следующим причинам:

- 68 445 тыс.₽ - ↓ показателя по перевозочной деятельности за счет выполнения объемов транспортной работы, установленной госконтрактами, на уровне 96,7% и ↑ себестоимости за счет роста затрат на ФОТ водителей и кондукторов, а также ↑ затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга.

+ 527 тыс.₽ - ↑ показателя по услугам автоэвакуации (вид деятельности прекращен в феврале 2025 года).

- 2 385 тыс. ₽ - ↓ показателя по услугам по распределению денежных средств от реализации ЭСПД (вид деятельности прекращен в декабре 2025 года).

+ 350 тыс.₽ - ↑ показателя по услугам автомойки в связи с увеличением пропускной способности автомойки (запуск в ноябре 2025 года новой линии портальной мойки).

Статистика выполнения объемов транспортной работы по действующим контрактам за 2025 г.

Период	ПЛАН	ФАКТ	Отклонение	
	Пробег согласно контрактов (км.)	Пробег выполненный (км.)	Δ, абс.	Δ, %
1 КВАРТАЛ				
ЯНВАРЬ	574 756	553 912	-20 844	96,4
ФЕВРАЛЬ	541 325	530 701	-10 624	98,0
МАРТ	595 138	585 742	-9 396	98,4
ИТОГО:	**1 711 219**	**1 670 355**	**-40 864**	**97,6**
2 КВАРТАЛ				
АПРЕЛЬ	583 275	566 286	-16 988	97,1
МАЙ	593 915	571 990	-21 925	96,3
ИЮНЬ	451 789	432 940	-18 850	95,8
ИТОГО:	**1 628 979**	**1 571 216**	**-57 763**	**96,5**
3 КВАРТАЛ				
ИЮЛЬ	474 946	450 959	-23 987	94,9
АВГУСТ	469 032	453 575	-15 457	96,7
СЕНТЯБРЬ	458 945	446 260	-12 685	97,2
ИТОГО:	**1 402 924**	**1 350 794**	**-52 129**	**96,3**
4 КВАРТАЛ				
ОКТЯБРЬ	484 851	465 861	-18 990	96,1
НОЯБРЬ	452 548	441 310	-11 238	97,5
ДЕКАБРЬ	477 457	457 082	-20 375	95,7
ИТОГО:	**1 414 856**	**1 364 254**	**-50 603**	**96,4**
ИТОГО за ГОД	**6 157 977**	**5 956 618**	-201 359	**96,7**

Себестоимость 1 км перевозок за 2025 г составила 147₽, что на 40% превышает уровень 2024 г. (105₽). Это связано с увеличением выполнения транспортной работы, а также с ростом цен на топливо, индексацией заработной платы и увеличением лизинговых платежей. Средняя стоимость по контрактам – 127₽, таким образом, необеспеченность средствами по заключенным пятилетним контрактам составила 16%.

Структура себестоимости на 1 км пассажирских перевозок:

35% - оплата труда водителей и кондукторов;

33% - амортизация и лизинг;

6% - техническое обслуживание и ремонт подвижного состава;

15% - прочие расходы;

8% - топливо;

3% - управленческие расходы.

Фактическая себестоимость 1 км пробега в разрезе маршрутов за 2025 г.

№	Маршрут	город		пригород								ВСЕГО
		51 Владимирский-Пермь1	74 Владимирский-Заостровка	104 Гамово - АВ Пермь	106 Кондратово - АВ	108 Аэропорт - АВ	148 Горный - Комсомольская площадь	206 АВ Краснокамск - АВ Пермь	150 АВ Пермь - Пермь - Конец Бор	485 АВ Пермь - Жебреи	175 АВ Пермь - Полазана	
1	ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ											
1.1	Класс ТС	БВ	БВ	БВ	БВ	БВ	БВ	БВ	БВ	БВ	БВ	
1.2	Пробег на линии, км	379 704	860 987	555 499	814 095	926 433	516 091	1 112 818	537 919	139 489	113 582	5 956 618
2	Стоимость 1 км пробега, ₽	166	148	132	120	120	120	131	89	118	89	127
3	Себестоимость 1 км пробега, ₽, в том числе:	175	172	161	169	158	140	128	89	127	90	147
3.1	ПЕРЕМЕННЫЕ РАСХОДЫ, ₽	97	102	82	87	85	70	70	60	71	58	81
3.1.1	Топливо газ , ₽	15	16	11	12	11	11	11	8	12	9	12
3.1.2	Заработная плата водителей и кондукторов автобусов, ₽	42	45	38	43	41	31	30	27	26	27	37
3.1.3	Отчисления с ФОТ водителей и кондукторов автобусов, ₽	14	15	12	13	13	10	9	8	8	8	11
3.1.4	Резерв на ФОТ, ₽	4	4	3	3	3	2	3	2	2	2	3
3.1.5	Резерв на страховые взносы, ₽	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3.1.6	Запчасти	3	5	2	1	1	1	1	3	10	1	2
3.1.7	Расходы на эксплуатацию и ремонт подвижного состава (КЖЦ), ₽	11	10	9	8	8	8	9	5	8	6	8
3.1.8	ТО навесного оборудования, мойка ТС, ₽	5	4	4	3	3	3	4	2	3	2	3
3.1.9	Прочие затраты (транспортный налог, страхование, техосмотр, экипировка, лента для тахографов и валидаторов, автовокзальные услуги, услуги банка, банковская гарантия), ₽	3	3	3	2	2	2	3	2	2	2	3
3.2	ПОСТОЯННЫЕ РАСХОДЫ, ₽	64	58	68	72	64	61	48	22	46	25	56
3.2.1	Лизинг (амортизация ППА + проценты + НДС), ₽	11	46	49	55	48	46	31	0	0	0	37
3.2.2	Амортизация, в т.ч. на консервации, ₽	43	3	11	9	8	7	8	16	38	19	11
3.2.3	Общепроизводственные расходы на содержание базы (% от выручки)	11	9	8	8	8	8	8	6	7	6	8
3.3	УПРАВЛЕНЧЕСКИЕ РАСХОДЫ, ₽	5	5	4	4	4	4	4	3	4	3	4
4	ПРОЧИЕ РАСХОДЫ, ₽	8	7	6	6	6	6	6	4	6	4	6
5	ФИНАНСОВЫЙ РЕЗУЛЬТА, ₽	-9	-23	-29	-49	-38	-21	3	0	-8	-1	-21

6. Анализ исполнения бюджета движения денежных средств за 2025 год

тыс. руб.

Наименование статей	Поступления	Структура,%	Платежи	Структура,%
Остаток на р/счете на 01.01.2025г.	**49 895**			
ДОХОДНАЯ ЧАСТЬ				
Движение выручки по перевозочной деятельности	325 324	19,31	354 433	21,97
Транспортная работа	705 523	41,87		
Движение выручки ЭСПД	330 353	19,61	389 176	24,13
Поступления по субсидиям	214 939	12,76		
Поступления от реализации ТС	62 000	3,68		
Поступления от дополнительных услуг, аренды имущества, парковки	8 560	0,51		
Проценты по депозиту, по поддержанию неснижаемого остатка на расчетном счете/с	9 205	0,55		
Возмещение по страховке, по решению суда (в т.ч. госпошлина)	3 848	0,23		
Поступления за размещение на аукционе	21 388	1,27		
Прочие поступления	3 868	0,23		
РАСХОДНАЯ ЧАСТЬ				
Возврат заемных средств			25 775	1,60
Фонд оплаты труда с отчислениями			373 658	23,16
Прочие услуги (договора ГПХ)			13 502	0,84
Налоги и обязательные платежи			49 211	3,05
Услуги кредитных организаций (в т.ч. платеж по лизингу)			254 269	15,76
Затраты на материалы (в т.ч. затраты на топливо)			107 294	6,65
Энергоресурсы			5 402	0,33
Страхование (ОСАГО, ОСГОП)			2 856	0,18
Прочие операционные и внереализационные расходы (услуги банка, штрафы, госпошлины и т.д.)			7 138	0,44
Обеспечение деятельности предприятия			7 037	0,44
Ремонт, ликвидация основных фондов			2 499	0,15
Эксплуатация основных фондов			8 688	0,54
Обслуживание ПО, оборудования в ТС			9 164	0,57
Приобретение ОС			3 030	0,19
ИТОГО:	**1 685 008**	**100,00**	**1 613 132**	**100,00**
Остаток на р/счете на 31.12.2025г.	**121 771**			

За 2025 год поступления составили 1 685 008 тыс.₽, платежи - 1 613 132 тыс.₽, в том числе транзитные обороты по поступлению составили 655 677 тыс.₽, перечислено – 743 609 тыс.₽.

Остаток на конец года увеличился на 71 876 тыс.₽

Получено субсидий из бюджета – 214 939 тыс.₽, в том числе:

- 214 939 тыс.₽ - предоставление субсидий из бюджета Пермского края на возмещение расходов при безвозмездной передаче ТС в органы местного самоуправления по Пермскому краю.

Структура поступлений:

42% - транспортная работа
20% - деятельность ЭСПД
19% - выручка от продажи билетов
13% - поступления по субсидиям
4% - поступления от реализации ОС
2% - прочие поступления

Структура платежей:

24% - деятельность по ЭСПД
23% - ФОТ с отчислениями
22% - выручка от продажи билетов
16% - услуги кредитных организаций (в т.ч. платежи по лизингу)
7% - затраты на материалы (в т.ч. затраты на топливо)
3% - налоги и обязательные платежи
2% - возврат заемных средств
3% - прочие расходы

В обществе ведется текущее помесячное планирование бюджета движения денежных средств с формированием платежного календаря в разрезе контрагентов.

7. Оценка эффективности организационной структуры управления за 2023 – 2025 гг.

8. Наименование показателя	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Объем продаж (тыс. ₽)	569 706	563 637	770 762
Стоимость основных фондов (тыс. ₽)	579 261	1 023 954	917 830
Прибыль (тыс. ₽)	-148 169	-161 669	-94 103
Среднесписочная численность работников в подразделениях, не относящихся к управлению (чел.)	399	332	302,5
Среднесписочная численность аппарата управления (чел.)	40	31	25,16
Общие затраты (тыс. ₽)	733 735	733 307	1 103 026
Затраты на управление (тыс. ₽)	27 955	26 449	25 393
ПОКАЗАТЕЛИ:			
Экономичность системы управления	0,02	0,02	0,02
Норма управляемости	10,0	10,7	12,0
Коэффициент численности упр. работников	0,10	0,09	0,08
Коэффициент затрат на управление	0,04	0,04	0,02
Коэффициент эффективности управления	-5,3	-6,1	-3,7
Уровень управленческих расходов, %	4,91%	4,69%	3,29%

Показатель экономичности системы управления отражает долю затрат на управленческий аппарат в суммарной величине объемов продаж и стоимости основных фондов. Данный показатель с 2023 г. остается неизменным.

Норма управляемости показывает количество работников предприятия, приходящееся на 1 управленца. По мнению ведущих российских экономистов, средняя

величина данного показателя составляет 7-10 чел. В 2023 г. данный показатель находился в размерах 10 чел., в 2024 г. показатель увеличился на 0,7, в 2025 г. показатель достиг значения 12 чел., что говорит, об уменьшении управленческого состава с целью экономии средств. Чтобы данный показатель не увеличивался, нужно обращать внимание на количество управленцев в организации.

Коэффициент численности управленческих работников – отражает долю управленческих работников в общей численности предприятия. Данный показатель за последние три года имеет тенденцию к уменьшению, тем самым характеризуя, уменьшение количества управленческого состава к общей численности работников.

Коэффициент затрат на управление – показывает удельный вес управленческих расходов в общей сумме затрат. За 2023 – 2024 гг. наблюдается постоянство показателя, а в 2025 году его снижение на 0,02, что характеризует уменьшение использования расходов на содержание управленческого аппарата. Необходимо поддерживать положительную динамику снижения показателя, сдерживая рост управленческих затрат путем введения режима экономии.

Коэффициент эффективности управления – это отношение чистой прибыли предприятия к затратам на управление. За 2023 – 2025 гг. данный показатель ниже критического значения в связи с получением отрицательных финансовых результатов за последние 3 года. На величину чистой прибыли влияют налог на прибыль и налоговые обязательства и активы, принимаемые или откладываемые в отчетном периоде согласно налоговому учету.

Уровень управленческих расходов – отражает удельный вес управленческих расходов в объеме продаж. За 2023 - 2024 гг. наблюдается постоянство уровня управленческих расходов, в 2025 году снижение на 1,4 % при увеличении объема продаж, на предприятии ведется политика экономии управленческих расходов.

Таким образом, анализируя эффективность управленческой структуры можно сделать следующие выводы:

1. Увеличение выручки с 569 706 тыс.₽ за 2023 г. до 770 762 тыс.₽ за 2025 г.
2. При этом значительное снижение уровня управленческих расходов с 4,91% до 3,29%.
3. В абсолютном значении за 3 года уменьшение управленческих расходов с 27 955 тыс.₽ в 2023 г. до 25 393 тыс.₽ в 2025 г.
4. Уменьшение среднесписочной численности аппарата управления с 40 (2023 г.) до 25,16 ед. (2025 г.).

Данный результат получен вследствие реализации плана мероприятий по оптимизации расходов в течении 2023 - 2025 гг. Поставленная задача успешно выполнена. За 2025 г. цель оптимального соотношения уровня управленческих расходов при одновременном росте объема продаж достигнута.

8. Анализ финансовой устойчивости предприятия

8.1. Анализ ликвидности

Наименование	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Коэффициент текущей ликвидности (2-2,5)	0,2	0,3	1,49
Коэффициент срочной ликвидности (min=1)	0,35	0,46	2,01
Коэффициент абсолютной ликвидности (0,2)	0,18	0,29	1,76

Коэффициент текущей ликвидности (min=2) характеризует способность организации выполнять свои краткосрочные обязательства, т.е. показывает, достаточно ли у предприятия средств, которые могут быть использованы им для погашения своих краткосрочных обязательств. По состоянию на 31.12.2025 г. коэффициент текущей ликвидности ниже нормы (1,49 против нормативного значения 2). При этом следует отметить положительную динамику этого показателя за анализируемый период.

Коэффициент срочной (промежуточной) ликвидности (min=1) показывает, какие средства могут быть использованы, если срок погашения всех или некоторых текущих обязательств наступит немедленно. За 2023 - 2025 гг. показатель повысился на 0,89 (с 0,3 в 2024 г. до 2,01 в 2025 г.), что объясняется увеличением остатка денежных средств на специальных счетах и уменьшением кредиторской задолженности.

Коэффициент абсолютной ликвидности (min=0,2) показывает, какая часть краткосрочных обязательств может быть погашена немедленно. В данном случае, организация в 2023 г. могла немедленно погасить свои обязательства на 18%, в 2024 г. – 29%, в 2025 г. – 176%. Нормой считается 20%. Таким образом, данный коэффициент по состоянию на 31.12.2025 г. имеет положительную динамику, вследствие увеличения наличия денежной массы, находящейся на расчетных счетах к концу 2025 г. (в связи с продажей автобусов, получением в конце декабря дохода по перевозочной деятельности) и погашением кредиторской задолженности 2024 года за счет субсидии из бюджета Пермского края на возмещение расходов при безвозмездной передаче транспортных средств в органы местного самоуправления по Пермскому краю.

8.2 Анализ рентабельности

Наименование	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Рентабельность активов (не менее 5%)	(-19,5%)	(-17,8%)	(-6,7%)
Рентабельность собственного капитала (не менее 16%)	(-27,9%)	(-46,3%)	(-36,0%)
Рентабельность продаж (15-25%)	(-26,1%)	(-28,6%)	(-9,9%)

Рентабельность активов (ROA) – отношение чистой прибыли (убытка) к средней стоимости активов предприятия, характеризует степень эффективности использования имущества, отражает среднюю доходность, полученную на все источники капитала. Динамика данного показателя в 2023 - 2025 гг. положительная, но сам показатель отрицательный, что негативно характеризует отдачу активов. Это является следствием получения отрицательных финансовых результатов за последние 3 года.

Рентабельность собственного капитала (ROE) - отношение чистой прибыли к средней величине собственного капитала. Нормальное значение: 16%. В 2023 - 2025 гг. данный показатель отрицательный по причине получения убытков.

Рентабельность продаж показывает долю чистой прибыли в выручке от реализации. Чем больше значение этого коэффициента, тем лучше финансовое положение организации. По итогам 2023 - 2025 гг. данный показатель отрицательный по причине получения убытков, улучшение показателя в 2025 году связано с продажей автобусов и получением субсидии из бюджета Пермского края на возмещение расходов при безвозмездной передаче транспортных средств в органы самоуправления Пермского края.

8.3 Расчет показателей деловой активности

Наименование	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Коэффициент оборота общих активов (д\б =3)	0,64	0,5	0,3
Коэффициент обеспеченности собственными средствами	(-2,47)	(-6,46)	(-4,48)
Коэффициент оборачиваемости средств в расчетах (в оборотах/ в днях)	9,87/37,0	6,2/58,8	5,29 /69,0

Коэффициент оборота общих активов позволяет определить число оборотов общих активов для достижения величины объема продаж. Главный смысл этого коэффициента – не достижение нормативного значения, а недопущение уменьшения значения с течением времени, что означает увеличение вероятности банкротства бизнеса. За 2023 – 2025 гг. значение данного коэффициента не стабильно и ниже нормы. Для достижения нормативного значения показателя следует увеличить объем выручки.

Коэффициент обеспеченности собственными средствами характеризует наличие собственных оборотных средств у предприятия, необходимых для обеспечения его финансовой устойчивости. Нормативное значение показателя более 0,1. Значение показателя в 2023 - 2025 гг. увеличилось в отрицательном значении на (1,98), но, имеет отрицательное значение, что говорит недостаточности собственных оборотных средств, необходимых для финансовой устойчивости организации.

Коэффициент оборачиваемости средств в расчетах измеряется в оборотах и в днях, в 2023-2025 гг. количество оборотов снизилось с 9,8 до 5,29 и длительность одного оборота увеличилось с 37,0 до 69,0 дней, что является отрицательной тенденцией для организации, так как увеличивается отвлечение средств предприятия из хозяйственного оборота. На протяжении 2023 – 2025 гг. данный показатель не стабилен.

В целом, организация имеет неустойчивое финансовое состояние, основная масса показателей не укладывается в нормативные значения. Это касается показателей ликвидности предприятия. Все показатели рентабельности за 2023 – 2025 гг. имеют отрицательное значение по одной и той же причине: убытки от финансово-хозяйственной деятельности организации. Показатели, связанные с деловой активностью, также не все соответствуют нормативным значениям.

9. Персонал.

Состав кадров АО «Интранс ПК» на 31.12.2025 г.

Наименование группы	Категории	Количество человек
Численность	Всего работающих	**298**
	мужчин	**185**
	женщин	**113**
По категориям	Руководители	**13**
	Специалисты	**18**
	Служащие	**12**
	Рабочие основные	**247**
	Рабочие вспомогательные	**8**
Образование	Высшее профессиональное	**29**
	Среднее профессиональное	**68**
	Начальное профессиональное	**-**
Возрастной состав	от 18 до 30 лет	**19**
	31 - 40 лет	**34**
	41 - 50 лет	**86**
	51 - 60 лет	**121**
	старше 60 лет	**38**
Стаж работы на предприятии	до 1 года	**62**
	от 1 до 5 лет	**175**
	от 5 до 10 лет	**59**
	от 10 до 20 лет	**2**
Вид трудового договора	неопределенный срок	**296**
	определенный срок	**2**
Работающих пенсионеров		**36**

Движение персонала за 2025 год

Наименование	Количество человек
Списочная численность	**297**
Принято всего	**93**
Уволено всего	**144**
в том числе:	
по инициативе работника (собственное желание)	114
по инициативе работника (в связи с выходом на пенсию)	0
соглашение сторон	6
Дополнительные основания для прекращения трудового договора с руководителем организации	0
за прогулы	0
истечение срока трудового договора	1
в связи с осуждением работника к наказанию, исключающему продолжение прежней работы, в соответствии с приговором суда, вступившим в законную силу	0
перевод работника по его просьбе или с его согласия на работу к другому работодателю	14
смерть работника	0

в связи с призывом работника на военную службу	0
в связи с появлением работника на работе в состоянии алкогольного опьянения	0
в связи с отсутствием у работодателя соответствующей работы, необходимой работнику в соответствии с медицинским заключением	0
ликвидация подразделения	0
сокращение штата	9

Генеральный директор  В.З. Мартьянов