Аудиторское заключение независимого аудитора
о годовой бухгалтерской отчетности
АКЦТОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«ИНДУСТРИЯ ТРАНСПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ»
за 2024 год

г. Екатеринбург

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
независимого аудитора

Единственному участнику Акционерного общества
«Индустрия транспорта Пермского края»

Мнение

Мы провели аудит прилагаемой годовой бухгалтерской отчетности Акционерного общества «Индустрия транспорта Пермского края» (ОГРН: 1245900001115), состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2024, отчета о финансовых результатах за 2024 год, приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, в том числе отчета об изменениях капитала и отчета о движении денежных средств за 2024 год, пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах за 2024 год, включая основные положения учетной политики.

По нашему мнению, прилагаемая годовая бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение Акционерного общества «Индустрия транспорта Пермского края» по состоянию на 31 декабря 2024 года, финансовые результаты его деятельности и движение денежных средств за 2024 год в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности, установленными в Российской Федерации.

Основание для выражения мнения

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Наша ответственность в соответствии с этими стандартами раскрыта в разделе «Ответственность аудитора за аудит годовой бухгалтерской отчетности» настоящего заключения. Мы являемся независимыми по отношению к Аудируемому лицу в соответствии с Правилами независимости аудиторов и аудиторских организаций и Кодексом профессиональной этики аудиторов, соответствующими Международному кодексу этики профессиональных бухгалтеров (включая международные стандарты независимости), разработанному Советом по международным стандартам этики для профессиональных бухгалтеров, и нами выполнены прочие обязанности в соответствии с этими требованиями профессиональной этики. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.

Ключевые вопросы аудита

Ключевые вопросы аудита – это вопросы, которые согласно нашему профессиональному суждению, являлись наиболее значимыми для нашего аудита годовой бухгалтерской отчетности за текущий период. Эти вопросы были рассмотрены в контексте нашего аудита годовой бухгалтерской отчетности в целом и при формировании нашего мнения об этой отчетности, и мы не выражаем отдельного мнения об этих вопросах.

Мы определили, что ключевым вопросом аудита бухгалтерской отчетности акционерного общества «Индустрия транспорта Пермского края» являются основные средства.

В структуре активов акционерного общества «Индустрия транспорта Пермского края» основные средства составляют существенную долю от общего объема его пассивов – 89,06 % .

В ходе аудита были проведены следующие аудиторские процедуры:

- тестирование системы внутреннего контроля по учету основных средств;
- проверка порядка оформления инвентаризации;
- проверка порядка проведения оценки на наличие/отсутствие признаков обесценения.

Информация по учету основных средств раскрыта в разделе «Аудит основных средств» письменных пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах за 2024 год.

Важные обстоятельства

Мы обращаем внимание на пояснение Раздела 1 к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах за 2024 год, в котором указано, что в соответствии с Распоряжением Правительства Пермского края от 12 января 2023 года № 2-рп «О приватизации ПКГУП «Автовокзал», в период 12 с января 2023 по 23 января 2024 года, осуществлена процедура приватизации имущественного комплекса Пермского краевого унитарного предприятия «Автовокзал» путем реорганизации в форме его преобразования в Акционерное общество «Индустрия транспорта Пермского края». 23 января 2024 года завершена процедура реорганизации ПКГУП «Автовокзал» путем преобразования в Акционерное общество «Индустрия транспорта Пермского края» (ИНН 5904409300, ОГРН 1245900001115).

Мы не выражаем модифицированного мнения в связи с этим обстоятельством.

Прочие сведения

Аудит годовой бухгалтерской отчетности Акционерного общества «Индустрия транспорта Пермского края» по состоянию на 31.12.2023 года и за 2023 год был проведен предшествующим аудитором, чье аудиторское заключение от 26.03.2024 года содержало немодифицированное мнение об указанной отчетности.

Ответственность руководства и членов совета директоров аудируемого лица за годовую бухгалтерскую отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление данной годовой бухгалтерской отчетности в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности, установленными в Российской Федерации, и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки годовой бухгалтерской отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке годовой бухгалтерской отчетности руководство несет ответственность за оценку способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать аудируемое лицо, прекратить его деятельность или когда у руководства отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности.

Члены совета директоров несут ответственность за надзор за подготовкой годовой бухгалтерской отчетности аудируемого лица.

Ответственность аудитора за аудит годовой бухгалтерской отчетности

Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что годовая бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в составлении аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с МСА, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой годовой бухгалтерской отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с МСА, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы:

а) выявляем и оцениваем риски существенного искажения годовой бухгалтерской отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем

риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;

б) получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля аудируемого лица;

в) оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики, обоснованность оценочных значений, рассчитанных руководством аудируемого лица, и соответствующего раскрытия информации;

г) делаем вывод о правомерности применения руководством аудируемого лица допущения о непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств – вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в годовой бухгалтерской отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что аудируемое лицо утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;

д) проводим оценку представления годовой бухгалтерской отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли годовая бухгалтерская отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с членами совета директоров аудируемого лица, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.

Из тех вопросов, которые мы довели до сведения членов совета директоров аудируемого лица, мы определили вопросы, которые были наиболее значимы для аудита годовой бухгалтерской отчетности за текущий период и, следовательно, являются ключевыми вопросами аудита. Мы описываем эти вопросы в нашем аудиторском заключении, кроме случаев, когда публичное раскрытие информации об этих вопросах запрещено законом или нормативным актом, или, когда в крайне редких случаях мы приходим к выводу о том, что информация о каком-либо вопросе не должна быть сообщена в нашем заключении, так как можно обоснованно предположить, что отрицательные последствия сообщения такой информации превысят общественно значимую пользу от ее сообщения.

Руководитель аудита, по результатам которого составлено аудиторское заключение  Шевкун Илья Тимофеевич
ОРНЗ 21906099505

Генеральный директор
ООО «ГЛОБАЛС АУДИТ»  Подлевских Пальмира Александровна
ОРНЗ 22006054967



Аудиторская организация: ООО «ГЛОБАЛС АУДИТ»,
ОГРН: 1076652000336,
620133, г. Екатеринбург, ул. Луначарского, соор. 31, оф. 216.
Член Саморегулируемой организации аудиторов Ассоциации «Содружество»
ОРНЗ 12006067072

«14» апреля 2025 года

г. Екатеринбург

Бухгалтерский баланс

на 31 декабря 2024 г.

		Коды		
	Форма по ОКУД	0710001		
	Дата (число, месяц, год)	31	12	2024
Организация: **АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ИНДУСТРИЯ ТРАНСПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ"**	по ОКПО	85784948		
Идентификационный номер налогоплательщика	ИНН	5904409300		
Вид экономической деятельности: **Деятельность сухопутного пассажирского транспорта: перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении**	по ОКВЭД 2	49.31		
Организационно-правовая форма / форма собственности: **Непубличное акционерное общество / Собственность субъектов РФ**	по ОКОПФ / ОКФС	12267	13	
Единица измерения: в тыс. рублей	по ОКЕИ	384		

Местонахождение (адрес)

614064, Пермский край, г Пермь, ул Ижевская, д. 25, стр. Е

Бухгалтерская отчетность подлежит обязательному аудиту [X] ДА [ ] НЕТ

Наименование аудиторской организации/фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального аудитора

ООО «ГЛОБАЛС АУДИТ»

Идентификационный номер налогоплательщика аудиторской организации/индивидуального аудитора	ИНН	6652022791
Основной государственный регистрационный номер аудиторской организации/индивидуального аудитора	ОГРН/ ОГРНИП	1076652000336

Пояснения	Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.	На 31 декабря 2022 г.
	АКТИВ				
	I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
	Нематериальные активы	1110	-	-	-
	Результаты исследований и разработок	1120	-	-	-
	Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
	Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
	Основные средства	1150	1 023 954	579 261	771 649
	в том числе: Право пользования активом (основные средства, принятые в аренду (лизинг)	1151	644 868	49 702	74 553
	Вложения во внеоборотные активы		-	1 001	3 611
	Доходные вложения в материальные ценности	1160	-	-	-
	Финансовые вложения	1170	-	-	-
	Отложенные налоговые активы	1180	3 162	15 961	14 766
	Прочие внеоборотные активы	1190	2 079	6 910	11 457
	в том числе: Неисключительные лицензии на ПО		-	243	609
	Итого по разделу I	1100	1 029 195	602 132	797 872
	II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
	Запасы	1210	2 830	4 848	4 811
	в том числе: Расходы будущих периодов		81	87	81
	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	-	-	-
	Дебиторская задолженность	1230	46 089	29 185	26 331
	Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	-	-	-
	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	71 660	28 181	22 875
	Прочие оборотные активы	1260	-	-	-
	Итого по разделу II	1200	120 579	62 214	54 017
	БАЛАНС	1600	1 149 774	664 346	851 889

Пояснения	Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.	На 31 декабря 2022 г.
	ПАССИВ				
	III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ				
	Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	454 355	8 000	8 000
	Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320	-	-	-
	Переоценка внеоборотных активов	1340	-	20 176	1 493
	Добавочный капитал (без переоценки)	1350	-	921 334	963 297
	Резервный капитал	1360	-	400	400
	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	(204 505)	(502 059)	(359 436)
	Итого по разделу III	1300	249 850	447 851	613 754
	IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
	Заемные средства	1410	-	-	-
	Отложенные налоговые обязательства	1420	21	8	-
	Оценочные обязательства	1430	-	-	-
	Прочие обязательства	1450	647 860	53 535	77 262
	Итого по разделу IV	1400	647 881	53 543	77 262
	V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
	Заемные средства	1510	24 879	-	-
	Кредиторская задолженность	1520	214 535	150 647	148 176
	Доходы будущих периодов	1530	-	-	20
	Оценочные обязательства	1540	12 629	12 305	12 677
	Прочие обязательства	1550	-	-	-
	Итого по разделу V	1500	252 043	162 952	160 873
	БАЛАНС	1700	1 149 774	664 346	851 889

Руководитель _____ (подпись) **Мартьянов Владимир Захарович** (расшифровка подписи)

10 марта 2025 г.

Отчет о финансовых результатах

за Январь - Декабрь 2024 г.

		Коды		
	Форма по ОКУД	0710002		
	Дата (число, месяц, год)	31	12	2024
Организация **АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ИНДУСТРИЯ ТРАНСПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ"**	по ОКПО	85784948		
Идентификационный номер налогоплательщика	ИНН	5904409300		
Вид экономической деятельности **Деятельность сухопутного пассажирского транспорта: перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении**	по ОКВЭД 2	49.31		
Организационно-правовая форма / форма собственности **Непубличное акционерное общество / Собственность субъектов РФ**	по ОКОПФ / ОКФС	12267	13	
Единица измерения: в тыс. рублей	по ОКЕИ	384		

Пояснения	Наименование показателя	Код	За Январь - Декабрь 2024 г.	За Январь - Декабрь 2023 г.
	Выручка	2110	563 637	569 706
	Себестоимость продаж	2120	(677 544)	(674 590)
	Валовая прибыль (убыток)	2100	(113 907)	(104 884)
	Коммерческие расходы	2210	-	-
	Управленческие расходы	2220	(26 449)	(27 955)
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	(140 356)	(132 839)
	Доходы от участия в других организациях	2310	-	-
	Проценты к получению	2320	2 482	1 064
	Проценты к уплате	2330	(119)	-
	Прочие доходы	2340	4 678	13 359
	Прочие расходы	2350	(29 194)	(31 189)
	в том числе: Выбытие основных средств		17 008	-
	Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	(162 509)	(149 605)
	Налог на прибыль	2410	840	1 436
	в том числе: текущий налог на прибыль	2411	-	-
	отложенный налог на прибыль	2412	840	1 436
	Прочее	2460	-	-
	в том числе:			
	Чистая прибыль (убыток)	2400	(161 669)	(148 169)

Пояснения	Наименование показателя	Код	За Январь - Декабрь 2024 г.	За Январь - Декабрь 2023 г.
	Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2510	-	-
	Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2520	-	5 546
	Налог на прибыль от операций, результат которых не включается в чистую прибыль (убыток) периода	2530	-	-
	Совокупный финансовый результат периода	2500	(161 669)	(142 623)
	СПРАВОЧНО Базовая прибыль (убыток) на акцию	2900	-	-
	Разводненная прибыль (убыток) на акцию	2910	-	-

Руководитель _____ **Мартьянов Владимир Захарович**
(подпись) (расшифровка подписи)

10 марта 2025 г.

Отчет об изменениях капитала

за Январь - Декабрь 2024 г.

		Коды		
	Форма по ОКУД	0710004		
	Дата (число, месяц, год)	31	12	2024
Организация: **АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ИНДУСТРИЯ ТРАНСПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ"**	по ОКПО	85784948		
Идентификационный номер налогоплательщика	ИНН	5904409300		
Вид экономической деятельности: **Деятельность сухопутного пассажирского транспорта: перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении**	по ОКВЭД 2	49.31		
Организационно-правовая форма / форма собственности: **Непубличное акционерное общество / Собственность субъектов РФ**	по ОКОПФ / ОКФС	12267	13	
Единица измерения: в тыс. рублей	по ОКЕИ	384		

1. Движение капитала

Наименование показателя	Код	Уставный капитал	Собственные акции, выкупленные у акционеров	Добавочный капитал	Резервный капитал	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	Итого
Величина капитала на 31 декабря 2022 г.	3100	8 000	-	964 790	400	(359 436)	613 754
За 2023 г.							
Увеличение капитала - всего:	3210	-	-	20 170	-	5 546	25 716
в том числе:							
чистая прибыль	3211	X	X	X	X	-	-
переоценка имущества	3212	X	X	20 170	X	-	20 170
доходы, относящиеся непосредственно на увеличение капитала	3213	X	X	-	X	5 546	5 546
дополнительный выпуск акций	3214	-	-	-	X	X	-
увеличение номинальной стоимости акций	3215	-	-	-	X	-	X
реорганизация юридического лица	3216	-	-	-	-	-	-

Наименование показателя	Код	Уставный капитал	Собственные акции, выкупленные у акционеров	Добавочный капитал	Резервный капитал	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	Итого
Уменьшение капитала - всего:	3220	-	-	(43 450)	-	(148 169)	(191 619)
в том числе: убыток	3221	X	X	X	X	(148 169)	(148 169)
переоценка имущества	3222	X	X	-	X	-	-
расходы, относящиеся непосредственно на уменьшение капитала	3223	X	X	(43 450)	X	-	(43 450)
уменьшение номинальной стоимости	3224	-	-	-	X	-	-
уменьшение количества акций	3225	-	-	-	X	-	-
реорганизация юридического лица	3226	-	-	-	-	-	-
дивиденды	3227	X	X	X	X	-	-
Изменение добавочного капитала	3230	X	X	-	-	-	X
Изменение резервного капитала	3240	X	X	X	-	-	X
Величина капитала на 31 декабря 2023 г.	3200	8 000	-	941 510	400	(502 059)	447 851
За 2024 г. Увеличение капитала - всего:	3310	454 355	-	-	-	949 910	1 404 265
в том числе: чистая прибыль	3311	X	X	X	X	-	-
переоценка имущества	3312	X	X	-	X	-	-
доходы, относящиеся непосредственно на увеличение капитала	3313	X	X	-	X	-	-
дополнительный выпуск акций	3314	-	-	-	X	X	-
увеличение номинальной стоимости акций	3315	-	-	-	X	-	X
реорганизация юридического лица	3316	454 355	-	-	-	949 910	1 404 265
Уменьшение капитала - всего:	3320	(8 000)	-	(941 510)	(400)	(652 356)	(1 602 266)
в том числе: убыток	3321	X	X	X	X	(197 732)	(197 732)
переоценка имущества	3322	X	X	-	X	-	-
расходы, относящиеся непосредственно на уменьшение капитала	3323	X	X	-	X	-	-
уменьшение номинальной стоимости	3324	-	-	-	X	-	-
уменьшение количества акций	3325	-	-	-	X	-	-
реорганизация юридического лица	3326	(8 000)	-	(941 510)	(400)	(454 355)	(1 404 265)
дивиденды	3327	X	X	X	X	-	-
Отражены переходные положения в соответствии с ФСБУ 14/2022	3328	-	-	-	-	(269)	(269)
Изменение добавочного капитала	3330	X	X	-	-	-	X
Изменение резервного капитала	3340	X	X	X	-	-	X
Величина капитала на 31 декабря 2024 г.	3300	454 355	-	-	-	(204 505)	249 850

2. Корректировки в связи с изменением учетной политики и исправлением ошибок

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2022 г.	Изменения капитала за 2023 г.		На 31 декабря 2023 г.
			за счет чистой прибыли (убытка)	за счет иных факторов	
Капитал - всего					
до корректировок	3400	613 754	(148 169)	(17 734)	447 851
корректировка в связи с:					
изменением учетной политики	3410	-	-	-	-
исправлением ошибок	3420	-	-	-	-
после корректировок	3500	613 754	(148 169)	(17 734)	447 851
в том числе:					
нераспределенная прибыль (непокрытый убыток):					
до корректировок	3401	(359 436)	(148 169)	5 546	(502 059)
корректировка в связи с:					
изменением учетной политики	3411	-	-	-	-
исправлением ошибок	3421	-	-	-	-
после корректировок	3501	(359 436)	(148 169)	5 546	(502 059)
по другим статьям капитала					
до корректировок	3402	973 190	-	(23 280)	949 910
корректировка в связи с:					
изменением учетной политики	3412	-	-	-	-
исправлением ошибок	3422	-	-	-	-
после корректировок	3502	973 190	-	(23 280)	949 910

3. Чистые активы

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.	На 31 декабря 2022 г.
Чистые активы	3600	249 850	447 851	613 774

Руководитель _____ Мартьянов Владимир Захарович
(подпись) (расшифровка подписи)

10 марта 2025 г.

Отчет о движении денежных средств

за Январь - Декабрь 2024 г.

		Коды		
	Форма по ОКУД	0710005		
	Дата (число, месяц, год)	31	12	2024
Организация: **АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ИНДУСТРИЯ ТРАНСПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ"**	по ОКПО	85784948		
Идентификационный номер налогоплательщика	ИНН	5904409300		
Вид экономической деятельности: **Деятельность сухопутного пассажирского транспорта: перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении**	по ОКВЭД 2	49.31		
Организационно-правовая форма / форма собственности: **Непубличное акционерное общество / Собственность субъектов РФ**	по ОКОПФ / ОКФС	12267	13	
Единица измерения: в тыс. рублей	по ОКЕИ	384		

Наименование показателя	Код	За Январь - Декабрь 2024 г.	За Январь - Декабрь 2023 г.
Денежные потоки от текущих операций			
Поступления - всего	4110	586 897	597 816
в том числе: от продажи продукции, товаров, работ и услуг	4111	547 422	534 251
арендных платежей, лицензионных платежей, роялти, комиссионных и иных аналогичных платежей	4112	1 015	3 050
от перепродажи финансовых вложений	4113	-	-
пополнение месячных транспортных ресурсов (ЭСПД)	4114	-	6 701
перемещение, хранение ТС	4115	-	24 893
прочие поступления	4119	38 460	28 921
Платежи - всего	4120	(536 989)	(557 629)
в том числе: поставщикам (подрядчикам) за сырье, материалы, работы, услуги	4121	(151 016)	(148 595)
в связи с оплатой труда работников	4122	(373 569)	(390 691)
процентов по долговым обязательствам	4123	-	(18 343)
налога на прибыль организаций	4124	-	-
прочие платежи	4129	(12 404)	-
Сальдо денежных потоков от текущих операций	4100	49 908	40 187
Денежные потоки от инвестиционных операций			
Поступления - всего	4210	2 482	4 048
в том числе: от продажи внеоборотных активов (кроме финансовых вложений)	4211	-	-
от продажи акций других организаций (долей участия)	4212	-	-
от возврата предоставленных займов, от продажи долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам)	4213	-	-
дивидендов, процентов по долговым финансовым вложениям и аналогичных поступлений от долевого участия в других организациях	4214	-	-
прочие поступления	4219	2 482	4 048
Платежи - всего	4220	(2 482)	(4 048)
в том числе: в связи с приобретением, созданием, модернизацией, реконструкцией и подготовкой к использованию внеоборотных активов	4221	-	-
в связи с приобретением акций других организаций (долей участия)	4222	-	-
в связи с приобретением долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам), предоставление займов другим лицам	4223	-	-
процентов по долговым обязательствам, включаемым в стоимость инвестиционного актива	4224	-	-
прочие платежи	4229	(2 482)	(4 048)
Сальдо денежных потоков от инвестиционных операций	4200	-	-

Наименование показателя	Код	За Январь - Декабрь 2024 г.	За Январь - Декабрь 2023 г.
Денежные потоки от финансовых операций			
Поступления - всего	4310	25 545	-
в том числе: получение кредитов и займов	4311	24 760	-
денежных вкладов собственников (участников)	4312	-	-
от выпуска акций, увеличения долей участия	4313	-	-
от выпуска облигаций, векселей и других долговых ценных бумаг и др.	4314	-	-
прочие поступления	4319	785	-
Платежи - всего	4320	(31 974)	(34 881)
в том числе: собственникам (участникам) в связи с выкупом у них акций (долей участия) организации или их выходом из состава участников	4321	-	-
на уплату дивидендов и иных платежей по распределению прибыли в пользу собственников (участников)	4322	-	-
в связи с погашением (выкупом) векселей и других долговых ценных бумаг, возврат кредитов и займов	4323	-	-
лизинговые платежи	4324	(31 974)	(34 881)
прочие платежи	4329	-	-
Сальдо денежных потоков от финансовых операций	4300	(6 429)	(34 881)
Сальдо денежных потоков за отчетный период	4400	43 479	5 306
Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на начало отчетного периода	4450	28 181	22 875
Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на конец отчетного периода	4500	71 660	28 181
Величина влияния изменений курса иностранной валюты по отношению к рублю	4490	-	-

Руководитель _____ **Мартьянов Владимир Захарович**
(подпись) (расшифровка подписи)

10 марта 2025 г.

Отчет о целевом использовании средств

за Январь - Декабрь 2024 г.

		Коды		
	Форма по ОКУД	0710003		
	Дата (год, месяц, число)	2024	12	31
Организация: **АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ИНДУСТРИЯ ТРАНСПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ"**	по ОКПО	85784948		
Идентификационный номер налогоплательщика	ИНН	5904409300		
Вид экономической деятельности: **Деятельность сухопутного пассажирского транспорта: перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении**	по ОКВЭД 2	49.31		
Организационно-правовая форма / форма собственности: **Непубличное акционерное общество / Собственность субъектов РФ**	по ОКОПФ / ОКФС	12267	13	
Единица измерения: в тыс. рублей	по ОКЕИ	384		

Пояснения	Наименование показателя	Код	За Январь - Декабрь 2024 г.	За Январь - Декабрь 2023 г.
	Остаток средств на начало отчетного года	6100	-	-
	Поступило средств			
	Вступительные взносы	6210	-	-
	Членские взносы	6215	-	-
	Целевые взносы	6220	-	-
	Добровольные имущественные взносы и пожертвования	6230	-	-
	Прибыль от приносящей доход деятельности	6240	-	-
	Прочие	6250	785	4 048
	Всего поступило средств	6200	785	4 048
	Использовано средств			
	Расходы на целевые мероприятия	6310	-	-
	в том числе:			
	социальная и благотворительная помощь	6311	-	-
	проведение конференций, совещаний, семинаров и т.п.	6312	-	-
	иные мероприятия	6313	-	-
	Расходы на содержание аппарата управления	6320	-	-
	в том числе:			
	расходы, связанные с оплатой труда (включая начисления)	6321	-	-
	выплаты, не связанные с оплатой труда	6322	-	-
	расходы на служебные командировки и деловые поездки	6323	-	-
	содержание помещений, зданий, автомобильного транспорта и иного имущества (кроме ремонта)	6324	-	-
	ремонт основных средств и иного имущества	6325	-	-
	прочие	6326	-	-
	Приобретение основных средств, инвентаря и иного имущества	6330	-	-
	Прочие	6350	(785)	(4 048)
	Всего использовано средств	6300	(785)	(4 048)
	Остаток средств на конец отчетного года	6400	-	-

Руководитель _____ (подпись) **Мартьянов Владимир Захарович** (расшифровка подписи)

10 марта 2025 г.

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах (тыс. руб.)

1. Нематериальные активы и расходы на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы (НИОКР)

1.1. Наличие и движение нематериальных активов

Наименование показателя	Код	Период	На начало года		Изменения за период							На конец периода	
						Выбыло				Переоценка			
			первоначальная стоимость	накопленная амортизация и убытки от обесценения	Поступило	первоначальная стоимость	накопленная амортизация и убытки от обесценения	начислено амортизации	Убыток от обесценения	Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация	первоначальная стоимость	накопленная амортизация и убытки от обесценения
Нематериальные активы - всего	5100	за 2024 г.	110	(110)	-	(110)	110	-	-	-	-	-	-
	5110	за 2023 г.	110	(110)	-	-	-	-	-	-	-	110	(110)
в том числе: Прочие нематериальные активы	5101	за 2024 г.	110	(110)	-	(110)	110	-	-	-	-	-	-
	5111	за 2023 г.	110	(110)	-	-	-	-	-	-	-	110	(110)

1.2. Первоначальная стоимость нематериальных активов, созданных самой организацией

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.	На 31 декабря 2022 г.
Всего	5120	-	-	-
в том числе: Сайт ПКГУП "Автовокзал"	5121	-	59	59
Сайт оператора ЭСПД в Пермском крае	5122	-	51	51

1.3. Нематериальные активы с полностью погашенной стоимостью

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.	На 31 декабря 2022 г.
Всего	5130	-	2	2
в том числе:				
Прочие нематериальные активы	5131	-	2	2

1.4. Наличие и движение результатов НИОКР

Наименование показателя	Код	Период	На начало года		Изменения за период				На конец периода	
						Выбыло				
			первона-чальная стоимость	часть стоимости, списанной на расходы	Поступило	первона-чальная стоимость	часть стоимости, списанной на расходы	часть стоимости, списанная на расходы за период	первона-чальная стоимость	часть стоимости, списанной на расходы
НИОКР - всего	5140	за 2024 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
	5150	за 2023 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:										
	5141	за 2024 г.	-	-	-	-	-	-	-	-
	5151	за 2023 г.	-	-	-	-	-	-	-	-

1.5. Незаконченные и неоформленные НИОКР и незаконченные операции по приобретению нематериальных активов

Наименование показателя	Код	Период	На начало года	Изменения за период			На конец периода
				затраты за период	списано затрат как не давших положительного результата	принято к учету в качестве нематериальных активов или НИОКР	
Затраты по незаконченным исследованиям и разработкам - всего	5160	за 2024 г.	-	-	-	-	-
	5170	за 2023 г.	-	-	-	-	-
в том числе:	5161	за 2024 г.	-	-	-	-	-
	5171	за 2023 г.	-	-	-	-	-
незаконченные операции по приобретению нематериальных активов - всего	5180	за 2024 г.	-	-	-	-	-
	5190	за 2023 г.	-	-	-	-	-
в том числе:	5181	за 2024 г.	-	-	-	-	-
	5191	за 2023 г.	-	-	-	-	-

Руководитель _____ Мартьянов Владимир Захарович
(подпись) (расшифровка подписи)

10 марта 2025 г.

2. Основные средства

2.1. Наличие и движение основных средств

Наименование показателя	Код	Период	На начало года		Изменения за период							На конец периода	
						Выбыло объектов				Переоценка			
			первоначальная стоимость	накопленная амортизация	Поступило	первоначальная стоимость	накопленная амортизация	начислено амортизации	убыток от обесценения	Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация	первоначальная стоимость	накопленная амортизация
Основные средства (без учета доходных вложений в материальные ценности) - всего	5200	за 2024 г.	1 057 954	(479 694)	1 001	(30 964)	13 807	(158 167)	-	-	-	1 027 991	(624 054)
	5210	за 2023 г.	1 187 431	(419 393)	170	(149 817)	99 509	(159 810)	-	20 170	-	1 057 954	(479 694)
в том числе: Другие виды основных средств	5201	за 2024 г.	605	(588)	-	(1)	1	(1)	-	-	-	604	(588)
	5211	за 2023 г.	9 182	(2 408)	23	(8 600)	1 877	(57)	-	-	-	605	(588)
Машины и оборудование (кроме офисного)	5202	за 2024 г.	3 951	(1 988)	1 001	-	-	(1 091)	-	-	-	4 952	(3 079)
	5212	за 2023 г.	3 924	(915)	147	(120)	62	(1 135)	-	-	-	3 951	(1 988)
Здания	5203	за 2024 г.	17 064	(10 713)	-	-	-	(207)	-	-	-	17 064	(10 920)
	5213	за 2023 г.	96 799	(52 624)	-	(79 735)	42 298	(387)	-	-	-	17 064	(10 713)
Сооружения	5204	за 2024 г.	339	(49)	-	-	-	(35)	-	-	-	339	(84)
	5214	за 2023 г.	9 387	(2 902)	-	(9 048)	2 958	(105)	-	-	-	339	(49)
Транспортные средства	5205	за 2024 г.	1 031 972	(462 766)	-	(30 963)	13 806	(156 563)	-	-	-	1 001 009	(605 523)
	5215	за 2023 г.	1 064 116	(357 341)	-	(52 314)	52 314	(157 739)	-	20 170	-	1 031 972	(462 766)
Офисное оборудование	5206	за 2024 г.	4 023	(3 590)	-	-	-	(270)	-	-	-	4 023	(3 860)
	5216	за 2023 г.	4 023	(3 203)	-	-	-	(387)	-	-	-	4 023	(3 590)
Учтено в составе доходных вложений в материальные ценности - всего	5220	за 2024 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5230	за 2023 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:	5221	за 2024 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5231	за 2023 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2.2. Незавершенные капитальные вложения

Наименование показателя	Код	Период	На начало года	Изменения за период			На конец периода
				затраты за период	списано	принято к учету в качестве основных средств или увеличена стоимость	
Незавершенное строительство и незаконченные операции по приобретению, модернизации и т.п.	5240	за 2024 г.	1 001	620 017	-	(1 001)	620 017
основных средств - всего	5250	за 2023 г.	3 611	180	(2 643)	(147)	1 001
в том числе:							
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000030-57 (VIN X1F529900R1009356)	5241	за 2024 г.	-	16 115	-	-	16 115
	5251	за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000040-57 (VIN X1F529900R1009379)	5242	за 2024 г.	-	17 592	-	-	17 592
	5252	за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000030-57 (VIN X1F529900R1009357)	5243	за 2024 г.	-	16 115	-	-	16 115
	5253	за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000030-57 (VIN X1F529900R1009358)	5244	за 2024 г.	-	16 115	-	-	16 115
	5254	за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000030-57 (VIN X1F529900R1009359)	5245	за 2024 г.	-	16 115	-	-	16 115
	5255	за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000030-57 (VIN X1F529900R1009360)	5246	за 2024 г.	-	16 115	-	-	16 115
	5256	за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000030-57 (VIN X1F529900R1009361)	5247	за 2024 г.	-	16 115	-	-	16 115
	5257	за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000030-57 (VIN X1F529900R1009362)	5248	за 2024 г.	-	16 115	-	-	16 115
	5258	за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000030-57 (VIN X1F529900R1009363)	5249	за 2024 г.	-	16 115	-	-	16 115
	5259	за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000040-57 (VIN X1F529900R1009381)		за 2024 г.	-	17 592	-	-	17 592
		за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000030-57 (VIN X1F529900R1009364)		за 2024 г.	-	16 115	-	-	16 115
		за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000040-57 (VIN X1F529900R1009401)		за 2024 г.	-	17 592	-	-	17 592
		за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000040-57 (VIN X1F529900R1009410)		за 2024 г.	-	17 592	-	-	17 592
		за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000040-57 (VIN X1F529900R1009426)		за 2024 г.	-	17 592	-	-	17 592
		за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000040-57 (VIN X1F529900R1009427)		за 2024 г.	-	17 592	-	-	17 592
		за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000040-57 (VIN X1F529900R1009428)		за 2024 г.	-	17 592	-	-	17 592
		за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000040-57 (VIN X1F529900R1009429)		за 2024 г.	-	17 592	-	-	17 592
		за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000040-57 (VIN X1F529900R1009430)		за 2024 г.	-	17 592	-	-	17 592
		за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000040-57 (VIN X1F529900R1009431)		за 2024 г.	-	17 592	-	-	17 592
		за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000040-57 (VIN X1F529900R1009432)		за 2024 г.	-	17 592	-	-	17 592
		за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000040-57 (VIN X1F529900R1009433)		за 2024 г.	-	17 592	-	-	17 592
		за 2023 г.	-	-	-	-	-

Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000040-57 (VIN X1F529900R1009434)		за 2024 г.	-	17 592	-	-	17 592
		за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000040-57 (VIN X1F529900R1009435)		за 2024 г.	-	17 592	-	-	17 592
		за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000040-57 (VIN X1F529900R1009437)		за 2024 г.	-	17 592	-	-	17 592
		за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000040-57 (VIN X1F529900R1009438)		за 2024 г.	-	17 592	-	-	17 592
		за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000040-57 (VIN X1F529900R1009439)		за 2024 г.	-	17 592	-	-	17 592
		за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000040-57 (VIN X1F529900R1009440)		за 2024 г.	-	17 592	-	-	17 592
		за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000040-57 (VIN X1F529900R1009441)		за 2024 г.	-	17 592	-	-	17 592
		за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000040-57 (VIN X1F529900R1009442)		за 2024 г.	-	17 592	-	-	17 592
		за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000040-57 (VIN X1F529900R1009443)		за 2024 г.	-	17 592	-	-	17 592
		за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000040-57 (VIN X1F529900R1009444)		за 2024 г.	-	17 592	-	-	17 592
		за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000040-57 (VIN X1F529900R1009445)		за 2024 г.	-	17 592	-	-	17 592
		за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000040-57 (VIN X1F529900R1009446)		за 2024 г.	-	17 592	-	-	17 592
		за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000040-57 (VIN X1F529900R1009447)		за 2024 г.	-	17 592	-	-	17 592
		за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000040-57 (VIN X1F529900R1009448)		за 2024 г.	-	17 592	-	-	17 592
		за 2023 г.	-	-	-	-	-
Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000040-57 (VIN X1F529900R1009450)		за 2024 г.	-	17 592	-	-	17 592
		за 2023 г.	-	-	-	-	-
Кран консольный отдельностоящий на колонне с электрическим поворотом консоли		за 2024 г.	1 001	-	-	(1 001)	-
		за 2023 г.	968	33	-	-	1 001
Ограждение металлическое ОТИ с. Сива		за 2024 г.	-	-	-	-	-
		за 2023 г.	166	-	(166)	-	-
Система охранного освещения Революции 68		за 2024 г.	-	-	-	-	-
		за 2023 г.	68	-	(68)	-	-
АПС и СОУЭ (Пригородные кассы, касса №13 и КТП Пермь, Революции 68)		за 2024 г.	-	-	-	-	-
		за 2023 г.	25	-	(25)	-	-
АПС и СОУЭ (г. Кудымкар, Данилова 13)		за 2024 г.	-	-	-	-	-
		за 2023 г.	25	-	(25)	-	-
Асфальтовое покрытие территории на ОТИ пос.Суксун		за 2024 г.	-	-	-	-	-
		за 2023 г.	156	-	(156)	-	-
Ограждение металлическое ОТИ Усть-Качка		за 2024 г.	-	-	-	-	-
		за 2023 г.	101	-	(101)	-	-
Асфальтовое покрытие территории на ОТИ г. Лысьва		за 2024 г.	-	-	-	-	-
		за 2023 г.	141	-	(141)	-	-
Ограждение металлическое ОТИ г. Лысьва		за 2024 г.	-	-	-	-	-
		за 2023 г.	141	-	(141)	-	-
Асфальтовое покрытие территории на ОТИ Усть-Качка		за 2024 г.	-	-	-	-	-
		за 2023 г.	101	-	(101)	-	-
Асфальтовое покрытие территории на ОТИ г. Кудымкар		за 2024 г.	-	-	-	-	-
		за 2023 г.	158	-	(158)	-	-
Ограждение металлическое ОТИ г. Кудымкар		за 2024 г.	-	-	-	-	-
		за 2023 г.	158	-	(158)	-	-

Асфальтовое покрытие территории на ОТИ г. Чернушка		за 2024 г.	-	-	-	-	-
		за 2023 г.	136	-	(136)	-	-
Асфальтовое покрытие территории на ОТИ с. Орда		за 2024 г.	-	-	-	-	-
		за 2023 г.	79	-	(79)	-	-
Асфальтовое покрытие территории на ОТИ с. Барда		за 2024 г.	-	-	-	-	-
		за 2023 г.	141	-	(141)	-	-
Асфальтовое покрытие территории на ОТИ г. Верещагино		за 2024 г.	-	-	-	-	-
		за 2023 г.	170	-	(170)	-	-
Асфальтовое покрытие территории на ОТИ с. Карагай		за 2024 г.	-	-	-	-	-
		за 2023 г.	160	-	(160)	-	-
Ограждение металлическое ОТИ с. Карагай		за 2024 г.	-	-	-	-	-
		за 2023 г.	160	-	(160)	-	-
Асфальтовое покрытие территории на ОТИ г. Нытва		за 2024 г.	-	-	-	-	-
		за 2023 г.	177	-	(177)	-	-
Ограждение металлическое ОТИ г. Нытва		за 2024 г.	-	-	-	-	-
		за 2023 г.	177	-	(177)	-	-
Асфальтовое покрытие территории на ОТИ с. Сива		за 2024 г.	-	-	-	-	-
		за 2023 г.	166	-	(166)	-	-
Ограждение металлическое ОТИ г. Верещагино		за 2024 г.	-	-	-	-	-
		за 2023 г.	34	-	(34)	-	-
Компрессор воздушный Magnus KV-1550/500S		за 2024 г.	-	-	-	-	-
		за 2023 г.	-	147	-	(147)	-

2.3. Изменение стоимости основных средств в результате достройки, дооборудования, реконструкции и частичной ликвидации

Наименование показателя	Код	за 2024 г.	за 2023 г.
Увеличение стоимости объектов основных средств в результате достройки, дооборудования, реконструкции - всего	5260	-	-
в том числе:	5261	-	-
Уменьшение стоимости объектов основных средств в результате частичной ликвидации - всего:	5270	-	-
в том числе:	5271	-	-

2.4. Иное использование основных средств

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.	На 31 декабря 2022 г.
Переданные в аренду основные средства, числящиеся на балансе	5280	-	-	-
Переданные в аренду основные средства, числящиеся за балансом	5281	-	-	5
Полученные в аренду основные средства, числящиеся на балансе	5282	644 868	49 702	74 553
Полученные в аренду основные средства, числящиеся за балансом	5283	14 702	14 702	73 921
Объекты недвижимости, принятые в эксплуатацию и фактически используемые, находящиеся в процессе государственной регистрации	5284	-	-	-
Основные средства, переведенные на консервацию	5285	-	-	-
Иное использование основных средств (залог и др.)	5286	-	-	-
	5287	-	-	-

Руководитель _____ (подпись) Мартьянов Владимир Захарович (расшифровка подписи)

10 марта 2025 г.

3. Финансовые вложения

3.1. Наличие и движение финансовых вложений

Наименование показателя	Код	Период	На начало года		Изменения за период					На конец периода	
						выбыло (погашено)		начисление процентов (включая доведение первоначальной стоимости до номинальной)	Текущей рыночной стоимости (убытков от обесценения)		
			первоначальная стоимость	накопленная корректировка	Поступило	первоначальная стоимость	накопленная корректировка			первоначальная стоимость	накопленная корректировка
Долгосрочные - всего	5301	за 2024 г.	2	(2)	-	-	-	-	-	2	(2)
	5311	за 2023 г.	2	(2)	-	-	-	-	-	2	(2)
в том числе: 1750 обыкновенных именных акций ОАО "Пермтрансавто"	5302	за 2024 г.	2	(2)	-	-	-	-	-	2	(2)
	5312	за 2023 г.	2	(2)	-	-	-	-	-	2	(2)
Краткосрочные - всего	5305	за 2024 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5315	за 2023 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:	5306	за 2024 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5316	за 2023 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Финансовых вложений - итого	5300	за 2024 г.	2	(2)	-	-	-	-	-	2	(2)
	5310	за 2023 г.	2	(2)	-	-	-	-	-	2	(2)

3.2. Иное использование финансовых вложений

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.	На 31 декабря 2022 г.
Финансовые вложения, находящиеся в залоге - всего	5320	-	-	-
в том числе:	5321	-	-	-
Финансовые вложения, переданные третьим лицам (кроме продажи) - всего	5325	-	-	-
в том числе:	5326	-	-	-
Иное использование финансовых вложений	5329	-	-	-

Руководитель _____ Мартьянов Владимир Захарович
(подпись) (расшифровка подписи)

10 марта 2025 г.

4. Запасы

4.1. Наличие и движение запасов

Наименование показателя	Код	Период	На начало года			Изменения за период					На конец периода		
							выбыло						
			себе-стоимость	величина резерва под снижение стоимости	балансовая стоимость	поступления и затраты	себе-стоимость	резерв под снижение стоимости	убытков от снижения стоимости	оборот запасов между их группами (видами)	себе-стоимость	величина резерва под снижение стоимости	балансовая стоимость
Запасы - всего	5400	за 2024 г.	4 848	-	4 848	115 646	(117 664)	-	-	X	2 830	-	2 830
	5420	за 2023 г.	4 811	-	4 811	106 827	(106 790)	-	-	X	4 848	-	4 848
в том числе:													
Сырье, материалы и другие аналогичные ценности	5401	за 2024 г.	4 722	-	4 722	115 538	(117 551)	-	-	-	2 709	-	2 709
	5421	за 2023 г.	4 683	-	4 683	106 654	(106 615)	-	-	-	4 722	-	4 722
Готовая продукция	5402	за 2024 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5422	за 2023 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Товары для перепродажи	5403	за 2024 г.	39	-	39	108	(108)	-	-	-	39	-	39
	5423	за 2023 г.	39	-	39	33	(33)	-	-	-	39	-	39
Товары и готовая продукция отгруженные	5404	за 2024 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5424	за 2023 г.	8	-	8	31	(39)	-	-	-	-	-	-
Затраты в незавершенном производстве	5405	за 2024 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5425	за 2023 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие запасы и затраты	5406	за 2024 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5426	за 2023 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Расходы будущих периодов (в балансе "Запасы")	5507	за 2024 г.	87	-	87	-	(5)	-	-	-	82	-	82
	5527	за 2023 г.	81	-	81	109	(103)	-	-	-	87	-	87

4.2. Запасы в залоге

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.	На 31 декабря 2022 г.
Запасы, не оплаченные на отчетную дату - всего	5440	-	-	-
в том числе:	5441	-	-	-
Запасы, находящиеся в залоге по договору - всего	5445	-	-	-
в том числе:	5446	-	-	-

Руководитель _____ Мартьянов Владимир Захарович
(подпись) (расшифровка подписи)

10 марта 2025 г.

5. Дебиторская и кредиторская задолженность

5.1. Наличие и движение дебиторской задолженности

Наименование показателя	Код	Период	На начало года		Изменения за период									На конец периода	
					поступление			выбыло				перевод из долго- в краткосрочную задолженность	перевод из дебиторской в кредиторскую задолженность	перевод из кредиторской в дебиторскую задолженность	
			учтенная по условиям договора	величина резерва по сомнительным долгам	в результате хозяйственных операций (сумма долга по сделке, операции)	причитающиеся проценты, штрафы и иные начисления	создан резерв по сомнительным долгам	погашение	списание на финансовый результат	восстановление резерва	списание за счет сумм резерва				учтенная по условиям договора	величина резерва по сомнительным долгам
Долгосрочная дебиторская задолженность - всего	5501	за 2024 г.	-	-	-	-		-	-	-		-	-	-	-	-
	5521	за 2023 г.	-	-	-	-		-	-	-		-	-	-	-	-
в том числе:																
Расчеты с покупателями и заказчиками	5502	за 2024 г.	-	-	-	-		-	-	-		-	-	-	-	-
	5522	за 2023 г.	-	-	-	-		-	-	-		-	-	-	-	-
Авансы выданные	5503	за 2024 г.	-	-	-	-		-	-	-		-	-	-	-	-
	5523	за 2023 г.	-	-	-	-		-	-	-		-	-	-	-	-
Прочая	5504	за 2024 г.	-	-	-	-		-	-	-		-	-	-	-	-
	5524	за 2023 г.	-	-	-	-		-	-	-		-	-	-	-	-
	5505	за 2024 г.	-	-	-	-		-	0	-		-	X	X	-	-
	5525	за 2023 г.	-	-	-	-		-	0			-	X	X	-	-
Краткосрочная дебиторская задолженность - всего	5510	за 2024 г.	29 218	(33)	586 858	-	(52)	(569448)	(467)		13				46161	(72)
	5530	за 2023 г.	27 620	(1 289)	648 746	-		(647148)			1256				29218	(33)
в том числе:						-										
Расчеты с покупателями и заказчиками	5511	за 2024 г.	17 692	(33)	533735		(52)	(519753)	(7)		13				31 667	(72)
	5531	за 2023 г.	16 507	(803)	550 987	-		(549802)			770				17 692	(33)
Авансы выданные	5512	за 2024 г.	171	0	836			(925)							82	0
	5532	за 2023 г.	388	(32)	20 334	-		(20551)			32				171	0
Прочая	5513	за 2024 г.	10708	0	49682			(46322)	(460)						13608	0
	5533	за 2023 г.	10559	(454)	71682			(71533)			454				10708	0
Расчеты по налогам и сборам	5514	за 2024 г.	647	0	1820			(1663)							804	0
	5534	за 2023 г.	166	0	1695			(1214)							647	0
Расчеты за изготовление и распространение ЭСПД	5515	за 2024 г.														
	5535	за 2023 г.														
Расчеты с учредителями по предоставлению субсидий	5516	за 2024 г.			785			(785)								
	5536	за 2023 г.	-	-	4048	-		(4048)								
Итого	**5500**	**за 2024 г.**	**29218**	**(33)**	**586858**			**(569448)**	**(467)**		**12**				**46161**	**(72)**
	5520	**за 2023 г.**	**27 620**	**(1 289)**	**648746**			**(647148)**			**1256**				**29218**	**(33)**

5.2. Просроченная дебиторская задолженность

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2024 г.		На 31 декабря 2023 г.		На 31 декабря 2022 г.	
		учтенная по условиям договора	балансовая стоимость	учтенная по условиям договора	балансовая стоимость	учтенная по условиям договора	балансовая стоимость
Всего	5540	52	52	-	-	-	-
в том числе: расчеты с покупателями и заказчиками	5541	52	52	-	-	-	-
расчеты с поставщиками и заказчиками (в части авансовых платежей, предоплат)	5542	-	-	-	-	-	-
прочая	5543	-	-	-	-	-	-
	5544	-	-	-	-	-	-

5.3. Наличие и движение кредиторской задолженности

Наименование показателя	Код	Период	Остаток на начало года	Изменения за период							Остаток на конец периода
				поступление		выбыло		перевод из долго- в краткосрочную задолженность	перевод из дебиторской в кредиторскую задолженность	перевод из кредиторской в дебиторскую задолженность	
				в результате хозяйственных операций (сумма долга по сделке, операции)	причитающиеся проценты, штрафы и иные начисления	погашение	списание на финансовый результат				
Долгосрочная кредиторская задолженность - всего	5551	за 2024 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5571	за 2023 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе: кредиты	5552	за 2024 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5572	за 2023 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
займы	5553	за 2024 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5573	за 2023 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
прочая	5554	за 2024 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5574	за 2023 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5555	за 2024 г.	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	5575	за 2023 г.	-	-	-	-	-	-	X	X	-
Краткосрочная кредиторская задолженность - всего	5560	за 2024 г.	150 647	1 548 614	119	(1 459 629)	(337)	-	-	-	239 414
	5580	за 2023 г.	148 176	2 282 276	1 940	(2 281 745)	-	-	-	-	150 647
в том числе: расчеты с поставщиками и подрядчиками	5561	за 2024 г.	13 535	74 598	-	(74 726)	-	-	-	-	13 407
	5581	за 2023 г.	14 290	157 284	-	(158 039)	-	-	-	-	13 535
авансы полученные	5562	за 2024 г.	28 905	189 390	-	(217 323)	(1)	-	-	-	971
	5582	за 2023 г.	34 651	310 075	-	(315 821)	-	-	-	-	28 905
расчеты по налогам и взносам	5563	за 2024 г.	19 985	337 774	-	(335 382)	-	-	-	-	22 377
	5583	за 2023 г.	32 097	366 277	1 940	(380 329)	-	-	-	-	19 985
кредиты	5564	за 2024 г.	-	24 760	119	-	-	-	-	-	24 879
	5584	за 2023 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
займы	5565	за 2024 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5585	за 2023 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
прочая	5566	за 2024 г.	15 840	14 640	-	(2 270)	(255)	-	-	-	27 955
	5586	за 2023 г.	13 528	374 315	-	(372 003)	-	-	-	-	15 840
расчеты по пополнению месячного транспортного ресурса	5567	за 2024 г.	27 873	340 312	-	(334 681)	(75)	-	X	X	33 429
	5587	за 2023 г.	24 320	528 995	-	(525 442)	-	-	X	X	27 873
расчеты с сотрудниками по заработной плате	5568	за 2024 г.	16 349	300 111	-	(296 541)	-	-	X	X	19 919
	5588	за 2023 г.	13 667	291 906	-	(289 224)	-	-	X	X	16 349
расчеты с перевозчиками	5569	за 2024 г.	28 160	267 029	-	(198 706)	(6)	-	X	X	96 477
	5589	за 2023 г.	15 623	253 424	-	(240 887)	-	-	X	X	28 160
Итого	5550	за 2024 г.	150 647	1 548 614	119	(1 459 629)	(337)	X	-	-	239 414
	5570	за 2023 г.	148 176	2 282 276	1 940	(2 281 745)	-	X	-	-	150 647

5.4. Просроченная кредиторская задолженность

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.	На 31 декабря 2022 г.
Всего	5590	3 815	13 535	14 291
в том числе:				
расчеты с поставщиками и подрядчиками	5591	3 815	13 535	14 291
расчеты с покупателями и заказчиками	5592	68	-	-
	5593	-	-	-

Руководитель _____ Мартьянов Владимир Захарович
(подпись) (расшифровка подписи)

10 марта 2025 г.

6. Затраты на производство

Наименование показателя	Код	за 2024 г.	за 2023 г.
Материальные затраты	5610	117 478	106 318
Расходы на оплату труда	5620	255 968	266 300
Отчисления на социальные нужды	5630	82 412	81 650
Амортизация	5640	158 167	159 922
Прочие затраты	5650	89 968	88 315
Итого по элементам	5660	703 993	702 505
Изменение остатков (прирост [-]): незавершенного производства, готовой продукции и др.	5670	-	-
Изменение остатков (уменьшение [+]): незавершенного производства, готовой продукции и др.	5680	-	-
Итого расходы по обычным видам деятельности	5600	703 993	702 505

Руководитель _____ Мартьянов Владимир Захарович

(подпись) (расшифровка подписи)

10 марта 2025 г.

7. Оценочные обязательства

Наименование показателя	Код	Остаток на начало года	Признано	Погашено	Списано как избыточная сумма	Остаток на конец периода
Оценочные обязательства - всего	5700	12 305	32 406	(31 572)	(510)	12 629
в том числе:						
Резерв на оплату отпускных	5701	12 305	32 406	(31 572)	(510)	12 629

Руководитель _____ Мартьянов Владимир Захарович

(подпись) (расшифровка подписи)

10 марта 2025 г.

8. Обеспечения обязательств

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2024 г.	На 31 декабря 2023 г.	На 31 декабря 2022 г.
Полученные - всего	5800	1 155	1 669	2 248
в том числе: обеспечение исполнения договорных обязательств (поставщики)	5801	1 155	1 669	2 248
Выданные - всего	5810	-	-	-
в том числе:	5811	-	-	-

Руководитель _____ Мартьянов Владимир Захарович
(подпись) (расшифровка подписи)

10 марта 2025 г.

9. Государственная помощь

Наименование показателя		Код	за 2024 г.		за 2023 г.	
Получено бюджетных средств - всего		5900	-		-	
в том числе: на текущие расходы		5901	-		-	
на вложения во внеоборотные активы		5905	-		-	
			На начало года	Получено за год	Возвращено за год	На конец года
Бюджетные кредиты - всего	за 2024 г.	5910	-	-	-	-
	за 2023 г.	5920	-	-	-	-
в том числе:						
	за 2024 г.	5911	-	-	-	-
	за 2023 г.	5921	-	-	-	-

Руководитель _____ Мартьянов Владимир Захарович
(подпись) (расшифровка подписи)

10 марта 2025 г.

Акционерное общество «Индустрия транспорта Пермского края»

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах за 2024 год

г. Пермь, 2024 год

Раздел 1. Организационная структура АО «Интранс ПК»

Полное наименование акционерного общество: - Акционерное общество «Индустрия транспорта Пермского края»;

Сокращенное наименование общества: АО «Интранс ПК»;

Фирменное наименование общества на иностранном языке: - отсутствует;

Номер и дата регистрации в ЕГРЮЛ: 1245900001115 от 23.01.2024 года;

Присвоенные ИНН/КПП: - 5904409300/590401001;

Юридический адрес: 614064, г. Пермь, ул. Ижевская, д.25, стр. Е;

Акционерное общество «Индустрия транспорта Пермского края» создано в результате реорганизации путем преобразования Пермского краевого государственного унитарного предприятия «Автовокзал» (ИНН 5904100150) во исполнение требований статьи 3 Федерального закона от 27.12.2019 № 485-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственных и муниципальных унитарных предприятиях" и Федеральный закон "О защите конкуренции".

В соответствии с Распоряжением Правительства Пермского края от 12 января 2023 года № 2-рп «О приватизации ПКГУП «Автовокзал», в период 12 с января 2023 по 23 января 2024 года, осуществлена процедура приватизации имущественного комплекса Пермского краевого унитарного предприятия «Автовокзал» путем реорганизации в форме его преобразования в акционерное общество «Индустрия транспорта Пермского края».

31 октября 2023 года Министерством по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края вынесен приказ № 31-02-1-4-2060 «Об условиях приватизации ПКГУП «Автовокзал», которым:

- утвержден уставный капитал АО «Интранс ПК»;
- утвержден состав подлежащего приватизации имущественного комплекса ПКГУП «Автовокзал»;
- утвержден перечень объектов (в том числе исключительных прав), не подлежащих приватизации в составе имущественного комплекса ПКГУП «Автовокзал».
- утверждена балансовая стоимость подлежащих приватизации активов имущественного комплекса ПКГУП «Автовокзал»;
- утвержден Устав АО «Интранс ПК»;
- утвержден регистратор АО «Интранс ПК»;
- определен состав совета директоров АО «Интранс ПК» в количестве 5 человек;
- определен состав ревизионной комиссии АО «Интранс ПК» в количестве 3 человека;
- назначен Генеральный директор на срок до первого общего собрания акционеров АО «Интранс ПК».

23 января 2024 года завершена процедура реорганизации ПКГУП «Автовокзал» путем преобразования в Акционерное общество «Индустрия транспорта Пермского края». (ИНН 5904409300, ОГРН 1245900001115).

Пермское краевое государственное унитарное предприятие «Автовокзал» (ИНН 5904100150) снято с учета в налоговом органе, в Единый государственный реестр юридических лиц внесена запись о прекращении деятельности юридического лица за ГРН 2245900027371.

Уставный капитал АО «Интранс ПК» составляет 454 354 760 (Четыреста пятьдесят четыре миллиона четыреста тридцать пять тысяч четыреста семьдесят шесть) рублей 00 копеек и разделен на 45 435 476 обыкновенных акций номинальной стоимостью одной акции 10 (десять) рублей.

01 декабря 2023 года осуществлена государственная регистрация выпуска обыкновенных акций акционерного общества «Индустрия транспорта Пермского края».

Выпуску ценных бумаг присвоен регистрационный номер 1-01-13264-К.

Решением Банка России от 15.02.2024 года произведена государственная регистрация отчета об итогах выпуска обыкновенных акций Акционерного общества «Индустрия транспорта Пермского края».

Держателем реестра акционеров является: Акционерное общество ВТБ Регистратор (АО ВТБ Регистратор, ОГРН 1045605469744, ИНН 5610083568, зарегистрировано по адресу: 127015, г. Москва, ул. Правды, д. 23, имеющее лицензию № 045-13970-000001, выдана ФСФР России 21.02.2008 г.). С 24 января 2024 года между АО «Интранс ПК» и АО ВТБ Регистратор заключен договор на оказание услуг по ведению реестра владельцев ценных бумаг.

Сведения об акционерах Общества: владельцем 100% акций АО «Интранс ПК» является субъект Российской Федерации – Пермский край, который в лице Министерства транспорта Пермского края осуществляет полномочия акционера Общества, предусмотренные Уставом АО «Интранс ПК» и Федеральным законом от 26.12.1995 N 208-ФЗ "Об акционерных обществах".

Специальное право на участие Пермского края в управлении обществом («золотой акции») - отсутствует.

Процент по номинальной стоимости: от общей номинальной стоимости всех акций, включенных в УК от 5.000000 до 100.000000;

№ п/п	Фамилия, имя, отчество или полное наименование организации		Тип счета	Акции привилег.		Акции обыкновен.		Общее количество акций	% в уставном капитале
				Количество акций	% от их общего числа	Количество акций	% от их общего числа		
				шт	%	шт	%	шт	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	**Пермский край в лице Министерства транспорта Пермского края**	3	ВЛ			45435476	100.00	45435476	100.0000
	ИТОГО по ЮЛ в списке: (счетов: 1)					45435476	100.00	45435476	100.0000
	ИТОГО по ФЛ+ОС в списке: (счетов: 0)								
	ИТОГО по списку: (счетов: 1)					45435476	100.00	45435476	100.0000

Сведения о совете директоров АО «Интранс ПК»: в соответствии с приказом 31 октября 2023 года Министерством по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края вынесен приказ № 31-02-1-4-2060 от 31 октября 2023 года «Об условиях приватизации ПКГУП «Автовокзал», до первого общего собрания акционеров Общества, членами Совета директоров назначены:

№	Фамилия, имя, отчество	Образование	Доля участия в уставном капитале Общества	Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества	Иные должности, занимаемые в Обществе или других организациях	Сделки по приобретению или отчуждению акций Общества
1	2	4	5	6	7	8
1.	Вешняков Сергей Валерьевич	высшее	отсутствует	отсутствует	Министр транспорта Пермского края	не совершались
2.	Чазова Наталья Александровна	высшее	отсутствует	отсутствует	Заместитель министра транспорта Пермского края	не совершались
3.	Полыгалов Александр Сергеевич	высшее	отсутствует	отсутствует	Заместитель министра, начальник управления транспортного обслуживания Министерства транспорта Пермского края;	не совершались

4.	Ивлев Сергей Владимирович	высшее	отсутствует	отсутствует	статс-секретарь, заместитель министра транспорта Пермского края;	не совершались
5.	Ташкинова Светлана Алексеевна	высшее	отсутствует	отсутствует	Заместитель министра, начальник управления имущественных отношений Министерства по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края	не совершались

Сведения о генеральном директоре Общества: в соответствии с приказом 31 октября 2023 года Министерством по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края вынесен приказ № 31-02-1-4-2060 от 31 октября 2023 года «Об условиях приватизации ПКГУП «Автовокзал», до первого общего собрания акционеров Общества, Генеральным директором АО «Инстранс ПК» назначен - Вылеток Игорь Борисович. Приказом Министерства транспорта Пермского края от 14.11.2024г. № 44-01-04-228 «О решении уполномоченного органа (единственного акционера) о прекращении полномочий генерального директора» было вынесено решение о досрочном прекращении полномочий генерального директора - Вылетка Игоря Борисовича, и о назначении генерального директора АО «Интранс ПК» с 15 ноября 2024 года по настоящее время - Мартьянова Владимира Захаровича.

АО «Интранс ПК» (реестровый номер 16) является держателем 1750 обыкновенных акций, номинальная стоимость которых - 1750 руб. (номинальная стоимость одной акции 1 рубль) ОАО «Пермтрансавто», зарегистрированных финансовым управлением администрации Пермской области 03.10.1996 г., код регистрации 56-1-1054 (на 18.10.2002 г.).

По состоянию на 31.12.2024 г. функционирует обособленное структурное подразделение Общества:

- г. Пермь, ул. Механошина, 29 — Кабинет ЭСПД.

Среднесписочная численность сотрудников на 31.12.2024 г. составляет 361 человек.

В соответствии с Уставом, Общество осуществляет деятельность, направленную на получение прибыли.

Основным видом экономической деятельности АО «Интранс ПК» является деятельность сухопутного пассажирского транспорта: перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении (код ОКВЭД 49.31.). Деятельность осуществляется на основании лицензии № АК-59-001218 от 24.12.2019 года, а также заключенных государственных и муниципальных контрактах.

По государственному контракту № 124-2020/ЭК от 12.12.2020 г., заключенному с МКУ «Гортранс», Общество обслуживает городские маршруты № 51 и № 74.

По государственному контракту № 48-ОПП-20 от 30.11.2020 г. - с ГКУ «Организатор пассажирских перевозок Пермского края» (далее ГКУ «ОПП»), Общество обслуживает межмуниципальные маршруты: № 104, 106, 108, 148.

По государственному контракту № 49-ОПП-20 от 30.11.2020 – с ГКУ «ОПП», Общество обслуживает следующие маршруты: № 150, 206.

По государственному контракту № 08-ОПП-23 от 30.01.2023 – с ГКУ «ОПП», Общество обслуживает маршрут № 485.

По государственному контракту № 60-ОПП-23 от 27.09.2023 – с ГКУ «ОПП», Общество обслуживает маршрут № 175.

Для выполнения работ по перевозке пассажиров и багажа Общество использует автобусы большой и средней вместимости в общем количестве 83 единицы, в том числе:

– 16 единиц автобусов большой вместимости марки НЕФАЗ-5299, 2020 года выпуска (переданы Обществу по договору финансовой аренды (лизинга) с ПАО «ГТЛК»);

– 23 единицы автобусов средней вместимости, марки LOTOS-206, 2019 года выпуска (являются собственностью Общества);

– 44 единицы автобусов большой вместимости марки НЕФАЗ-5299, 2020 года выпуска (являются собственностью Общества).

Доля АО «Интранс ПК» на рынке межмуниципальных перевозок Пермского края составляет 10 % от суммы заключенных контрактов и 5,6 % от количества обслуживаемых маршрутов.

За 2024 год силами АО «Интранс ПК» перевезено пассажиров в количестве 12 302 тыс. человек, в том числе 4 426 тыс. человек на городских маршрутах и 7 876 тыс. человек на межмуниципальных (пригородных) маршрутах.

Отчет по транспортной работе за 2024 год.

Вид перевозок/маршруты	Объем транспортной работы, руб.	Объем транспортной работы, км
Пригород (104,106,108,148,150,206,485,175)	359 480 902,69	5 315 630,9
Город (51,74)	171 688 092,88	1 181 071,6

Также Акционерное общество «Индустрия транспорта Пермского края» в 2024 году являлось Специализированной организацией по перемещению и хранению задержанных транспортных средств на территории г. Перми и Пермского района, в рамках договора № 1 об осуществлении деятельности по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств от 11 апреля 2022 года, заключенного с Инспекцией государственного технического надзора Пермского края (далее – Гостехнадзор).

Хранение задержанных транспортных средств осуществлялось на территориях специализированных стоянок по адресам:

- г. Пермь, Ленинский район, ул. Луначарского 87;
- г. Пермь, Свердловский район, ул. Ижевская д. 25.

Для осуществления деятельности по перемещению и хранению задержанных ТС, Общество использовало 11 единиц техники, находящейся в собственности:

- 10 единиц автомобилей-эвакуаторов марки MAN;
-1 единица автомобиля - эвакуатора марки Чайка-Сервис, на базе шасси КАМАЗ.

Акционерное общество «Индустрия транспорта Пермского края», являясь правопреемником ПКГУП «Автовокзал», в соответствии с Соглашением с оператором электронных социальных проездных документов от 17 ноября 2020 года, выполняет функции Оператора ЭСПД, в том числе:

– осуществляет деятельность, направленную на обеспечение исполнения требований Постановления Правительства Пермского края от 19.10.2010 № 739-п "Об утверждении Порядка распределения доходов, полученных от пополнения месячного транспортного ресурса электронных социальных проездных документов, Порядка предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Пермского края на возмещение затрат, связанных с организацией перевозки отдельных категорий граждан с использованием электронных социальных проездных документов, а также недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям от перевозки отдельных категорий граждан с использованием электронных социальных проездных документов за счет средств бюджета Пермского края"

– заключает с хозяйствующими субъектами договоры о предоставлении информации, распределении средств от пополнения месячного транспортного ресурса;

– организовывает прием заявлений граждан на оформление и выдачу ЭСПД в каждом муниципальном образовании Пермского края, в котором производятся перевозки граждан с использованием ЭСПД;

– организовывает изготовление и осуществлять регистрацию ЭСПД в электронной системе учета оператора ЭСПД;

– обеспечивает наличие организационных и технических возможностей для выполнения функций оператора ЭСПД;

– ведет реестр количества выданных ЭСПД;

– ведет учет транзакций по выданным ЭСПД;

–ведет электронную базу данных всех транзакций по ЭСПД.

По состоянию на отчетную дату заключено договоров о предоставлении информации и распределении средств от пополнения месячного транспортного ресурса с **62** хозяйствующими субъектами.

Поступило денежных средств от пополнения месячных транспортных ресурсов за вычетом суммы комиссии, причитающаяся организации, предоставляющей услуги по приему заявлений на выдачу ЭСПД, выдаче ЭСПД и пополнению месячного транспортного ресурса, руб.	334 417 505,00

Стоимость услуг оператора ЭСПД за распределение, руб.	7 947 750,56

Раздел 2. Основные элементы учетной политики АО «Интранс».

Бухгалтерская отчетность сформирована Обществом в соответствии с Федеральным законом от 06.12.2011 г. № 402 - ФЗ «О бухгалтерском учете» и исходя из действующих в Российской Федерации стандартов бухгалтерского учета и отчетности.

2.1. Учетная политика для целей бухгалтерского учета.

2.1.1 Бухгалтерский учет на предприятии ведет бухгалтерская служба, возглавляемая главным бухгалтером.

2.1.2 Для оценки существенности показателей бухгалтерской отчетности, подлежащих отдельному представлению, утвержден размер более 5% валюты баланса.

2.1.3 Для критерия существенности ошибки в бухгалтерском учете и отчетности утвержден размер 2 % от статьи отчетности.

2.1.4 Учет основных средств и капитальных вложений ведется в соответствии с ФСБУ 6/2020 «Основные средства» и 26/2020 «Капитальные вложения». Основные средства стоимостью до 100 000 рублей за единицу учитываются в составе материально-производственных запасов, а затраты на приобретение, создание такого актива отражаются в составе расходов периода, в котором они понесены, такие активы принимаются на забалансовый учет.

2.1.5 Все объекты ОС после признания учитываются по первоначальной стоимости, переоценка не производится. Амортизация начисляется линейным способом.

2.1.6 Начисление амортизации начинается с первого числа месяца, следующего за месяцем признания объекта ОС в бухгалтерском учете и прекращается с первого числа месяца, следующего за месяцем его списания с учета.

2.1.7 В отчетности за первый отчетный период применения ФСБУ 6/2020 Общество не пересчитывает сравнительные показатели за периоды, предшествующие отчетному п.49 ФСБУ 6/2020. Последствия изменения учетной политики в связи с началом применения ФСБУ 26/2020 отражает перспективно (без изменения ранее сформированных данных бухгалтерского учета).

2.1.8 Учет нематериальных активов ведется в соответствии с ФСБУ 14/2022. Общество отражает последствия изменения учетной политики в связи с началом применения ФСБУ 14/2022 "Учет нематериальных активов" альтернативно. Актив, удовлетворяющий условиям п. 4 ФСБУ 14/2022, относится к объектам НМА, если его стоимость больше 100 (Сто) тыс. рублей. Если его стоимость не превышает установленного лимита, то актив не признается, а затраты на приобретение, создание такого актива отражаются в составе расходов периода, в котором они понесены. Затраты при приобретении, создании НМА, в т. ч. НИОКР, учитываются как капвложения по нормам ФСБУ 26/2020. Для обеспечения контроля за сохранностью активов со сроком использования более 12 месяцев, не отнесенных в состав НМА, стоимость таких активов принимается на забалансовый учет. После признания объект нематериальных активов оценивается в бухгалтерском учете по первоначальной стоимости, переоценка не производится. Начисление амортизации начинается с

первого числа месяца, следующего за месяцем признания объекта НМА в бухгалтерском учете и прекращается с первого числа месяца, следующего за месяцем его списания с учета. Амортизация начисляется линейным способом.

2.1.9 Материально-производственные запасы принимаются к бухгалтерскому учету по фактической себестоимости. При списании оценка материалов производится по каждому виду материалов по средней себестоимости оценки, включая количество и стоимость материалов на начало месяца и все поступления до момента отпуска.

2.1.10 Общество создает резервы по сомнительным долгам, под снижение стоимости МПЗ и финансовых вложений, а также формирует оценочное обязательство по оплате отпускных.

2.1.11 Учет аренды ведется в соответствии с ФСБУ 25/2018 «Бухгалтерский учет аренды». Общество признает предмет аренды на дату получения предмета аренды в качестве права пользования активом с одновременным признанием обязательства по аренде. Право пользования активом отражается на субсчете «Право пользования активом» к счету 01 «Основные средства». Стоимость права пользования активом погашается посредством амортизации, а величина обязательства по аренде увеличивается на сумму начисляемых процентов и уменьшается на сумму фактически уплаченных платежей. В целях определения приведенной стоимости будущих арендных платежей в общем случае справедливой стоимостью предмета лизинга признается цена его приобретения лизингодателем у поставщика.

2.1.12 Учет государственной помощи ведется в соответствии с ПБУ 13/2000 «Учет государственной помощи».

2.1.13 Учет расчетов по налогу на прибыль ведется в соответствии с ПБУ 18/02 «Учет расчетов по налогу на прибыль организаций».

2.1.14 В составе собственного капитала Общество учитывает уставный фонд, добавочный и резервный капитал, нераспределенную прибыль.

Резервный капитал формируется согласно положениям устава на покрытие убытков АО «Интранс ПК».

Добавочный капитал формируется за счет: прироста стоимости внеоборотных активов по результатам их дооценки, получения денежной суммы, превышающей по стоимости номинальную оценку размещенных акций и иных аналогичных поступлений в Общество.

Использование прибыли осуществляется в соответствии с учредительными документами акционерного общества и на основании решения общего собрания акционеров.

Фонды, формируемые из чистой прибыли Общества создаются по решению общего собрания акционеров. Размер таких фондов, порядок их формирования и использования определяются Положением, утверждаемым Советом директоров Общества.

2.1.15 Затраты, произведенные предприятием в отчетном периоде, но относящиеся к следующим отчетным периодам, отражаются на счете 97 «Расходы будущих периодов». Списание затрат на вознаграждение по банковской гарантии, выданной на определенный срок, в течении которого будет получен доход, производится ежемесячно с использованием счета 97 в течении срока действия контракта.

Раздел 3. Финансово-хозяйственная деятельность АО «Интранс ПК»

3.1. Инвентаризация имущества и обязательств.

В соответствии с требованиями Федерального закона о бухгалтерском учете, Приказа Минфина РФ от 13.06.1995 г. № 49 в течение отчетного периода и перед составлением годового отчета проводится инвентаризация имущества и обязательств.

Результаты инвентаризации отражаются в инвентаризационных описях, обобщаются в ведомости учета результатов, выявленных инвентаризацией.

В 2024 году инвентаризация проведена в соответствии с приказом № 90 от 02.12.2024 г. , № 90/1 от 02.12.2024.

В результате инвентаризации по состоянию на 31 декабря 2024 года расхождений между фактическим наличием ценностей и данными бухгалтерского учета не обнаружено.

3.2. Данные об основных средствах

Наличие и движение основных средств приведено в Таблице 2.1.

По строке 5202 Таблицы 2.1. в 2024 г. было введено в эксплуатацию основное средство - кран консольный отдельно стоящий на колонне с электрическим поворотом консоли, стоимостью 1 001 тыс. руб.

По строке 5205 Таблицы 2.1. за 2024 г. списаны основные средства:

- Автобус пассажирский среднего класса LOTOS-206 (206015, VIN X89206015K0FF6176) Н680ЕМ159 по причине возгорания ТС и заключения о технической неисправности, стоимостью 10 793 тыс. руб.
- Автоэвакуатор грузовой MTCS9 в количестве 10 ед., на основании акта приема-передачи к договору пожертвования в казну Пермского края № 31-08-8-73 от 18.12.2024 г., стоимостью 20 170 тыс. руб.

Незавершенные капитальные вложения отражены в Таблице 2.2.

Перечень основных средств, стоимость которых изменилась в результате достройки, дооборудования приведен в Таблице 2.3.

Иное использование основных средств - в Таблице 2.4.

Акционерное общество произвело анализ признаков обесценения основных средств, принимая во внимание внутренние и внешние источники информации. В результате анализа, признаки обесценения основных средств не установлены и на 31.12.2024 год не требуется признания обесценения основных средств.

Изменение первоначальной стоимости объектов основных средств за счет изменения оценочных обязательств на демонтаж, утилизацию, восстановление окружающей среды не производилось.

Случаи приобретения объектов основных средств по договорам, предусматривающим исполнение обязательств (оплату) неденежными средствами, в 2024 году отсутствуют.

Не используемые объекты основных средств отсутствуют.

Основных средств, в отношении которых имеются ограничения имущественных прав, отсутствуют.

Расшифровка строки 1151 Бухгалтерского баланса.

В 2024 году по данной строке отражено право пользования активом (основные средства, принятые в аренду (лизинг) в количестве 43 ед. «Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000040-57» и в кол-ве 9 ед. «Автобус пассажирский большого класса НЕФАЗ 5299-0000030-57» по справедливой стоимости предмета лизинга.

Стоимость права пользования отражена с учетом амортизации, начисляемых процентов и фактически уплаченных арендных платежей.

3.3. Нематериальные активы

На основании ФСБУ №14/2022 «Учет нематериальных активов» и применении лимита стоимости НМА, в 2024 году были списаны следующие нематериальные активы:

- Сайт ПКГУП «Автовокзал», стоимостью 59 тыс. руб.;
- Сайт оператора ЭСПД в Пермском крае – 51 тыс. руб.

3.4. Финансовые вложения

Наличие и движение финансовых вложений - Таблица 3.1.

АО «Интранс ПК» (реестровый номер 16) является держателем 1750 обыкновенных именных акций ОАО «Пермтрансавто», зарегистрированных финансовых управлением администрации Пермской области 03.10.1996 г., код регистрации 56-1-1054. Номинальная стоимость одной акции 1 рубль.

За период владения данными акциями Общество дивиденды не получало.

На основании вышеизложенного в 2014 году был создан резерв под обесценение финансовых вложений в сумме 1750 рублей.

3.5. Товарно-материальные запасы

Наличие и движение запасов отражено в Таблице 4.1.

По состоянию на 31 декабря 2024 и 31 декабря 2023 гг. запасы, в отношении которых имеются ограничения имущественных прав организации, включая запасы, находящихся в залоге, отсутствуют.

При подготовке годовой бухгалтерской отчетности АО «Интранс ПК» было проведено тестирование остатков товарно-материальных ценностей и незавершенного производства на наличие внутренних и внешних признаков обесценения.

Как показала оценка, запасы, в том числе, числящиеся на балансе без движения более 12 месяцев, в целом не подвержены потере потребительских качеств, приобрести аналогичные запасы по состоянию на отчетную дату можно по цене значительно дороже.

Резерв под обесценение не создан.

Фактическое наличие ТМЦ подтверждено результатами проведенной инвентаризации и выводами инвентаризационной комиссии.

3.6. Динамика изменения дебиторской и кредиторской задолженности

Наличие и движение дебиторской задолженности отражено в Таблице 5.1.

Наличие и движение кредиторской задолженности отражено в Таблице 5.3.

Долгосрочная дебиторская задолженность (со сроком погашения свыше одного года в соответствии с условиями заключенных договоров), по состоянию на 31.12.2024 отсутствует.

Величина списанной дебиторской задолженности, по которой срок исковой давности истек, а также по иным основаниям составила 480 тыс. руб.

Сумма оценочного резерва по сомнительным долгам составила на 31.12.2024 г. - 52 тыс. руб.

3.7. Отчет об изменениях капитала.

По строке 3316 - увеличение уставного капитала на 454 355 тыс. руб. по причине реорганизации в форме преобразования бывшего юридического лица – ПКГУП «Автовокзал» в Акционерное общество «Интранс ПК», путем приватизации имущественного комплекта ПКГУП «Автовокзал» по балансовой стоимости активов на 30.06.2023 г.

В связи с реорганизацией списана сумма непокрытого убытка за счет:

- добавочного капитала на сумму 941 510 тыс. руб.
- резервного капитала на сумму 400 тыс. руб.
- уставного капитала на сумму 8 000 тыс. руб.

Увеличение показателя нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) произошло в связи с получением убытка от финансово-хозяйственной деятельности ПКГУП «Автовокзал» за январь 2024 в сумме 17 930 тыс. руб., АО «Интранс ПК» за 2024 год в сумме 161 669 тыс. руб., в связи с отсутствием вероятности получения прибыли в 2025 году, был списан ОНА «Убыток текущего периода» за 2023 г. в сумме 18 133 тыс. руб., с переходными положениями в соответствии с применением с 2024 г. нового ФСБУ №14/2022 «Учет нематериальных активов» была списана сумма 269 тыс. руб.

3.8. Прочие обязательства (расшифровка строки 1450 Бухгалтерского баланса)

Отражены обязательства в сумме:

- 27 843 тыс. руб. по договору финансовой аренды (лизинга) № ДЛ0757-001-БК/2020 от 23.12.2020 г. (16 ед.);
- 620 017 тыс. руб. по договору финансовой аренды (лизинга) № ДЛ 0935-004-ФНБ4/2024 от 15.11.2024г. (36 ед.).

Стоимость права пользования активом погашается посредством амортизации, а величина обязательства по аренде увеличивается на сумму начисляемых процентов и уменьшается на сумму фактически уплаченных платежей.

3.9. Денежные средства и денежные эквиваленты (строка 1250 Бухгалтерского баланса)

В составе денежных средств отражены остатки по расчетным счетам в банках в рублях.

При подготовке Отчета о движении денежных средств были исполнены требования ПБУ 23/2011 «Положение по бухгалтерскому учету «Отчет о движении денежных средств» в части обязательного свернутого отражения сумм косвенных налогов.

Денежные потоки от текущих операций: в данном разделе отчета отражены денежные потоки от операций, связанных с осуществлением обычных видов деятельности, а также денежные потоки, которые не могут быть однозначно классифицированы.

Денежные потоки от инвестиционных операций: отражены проценты по краткосрочным депозитам.

Денежные потоки от финансовых операций: в данном разделе отчета отражены поступления и платежи по полученному кредиту, субсидии из бюджета Пермского края, а также лизинговые платежи за 2024 г.

По состоянию на 31.12.2024 г. раскрыта следующая информация (на основании п. 25 ПБУ 23/11):

а) недоступных существенных сумм денежных средств (или их эквивалентов) не имеется;

б) значительное расширение масштабов деятельности, и, соответственно, денежные потоки, связанные с данным процессом, отсутствуют;

в) денежные потоки от текущих, инвестиционных и финансовых операций не отражены по отчетным сегментам, вследствие отсутствия оснований для выделения сегментов в соответствии с ПБУ 12/2010;

г) аккредитивы, открытые в пользу АО «Интранс ПК», отсутствуют.

3.10. Пояснения по расчету налога на прибыль

Расход по налогу на прибыль (строка 2410 отчета о финансовых результатах) составил 840 тыс. руб. и был определен исходя из требований п. 20 ПБУ 18/02 «Учет расчетов по налогу на прибыль организаций»: как сумма текущего налога на прибыль и ОНП (суммарное изменение ОНА и ОНО за период):

- текущий налог на прибыль (строка 2411 о финансовых результатах) составил 0 тыс. руб., что соответствует данным строки 180 Листа 02 налоговой декларации по налогу на прибыль.

- отложенный налог на прибыль (ОНП) (строка 2412 отчета о финансовых результатах) составил 840 тыс. руб. Данная величина обусловлена возникновением (погашением) временных разниц и признанием (списанием) отложенных налоговых активов.

Временные разницы налогового учета за 2024 год выражены в использовании различных методов оценки амортизируемого имущества и оценочных обязательств для целей бухгалтерского и налогового учета: ОНА – разницы, возникающие из-за несоответствия бухгалтерского и налогового учета амортизируемого имущества, разницы возникающие при создании резерва под обесценение материалов, разницы, возникающие при создании резерва на оценочные обязательства по оплате отпусков, разницы, возникающие из-за несоответствия учета резерва по сомнительным долгам ; ОНО – основные средства.

В составе постоянных разниц учтены расходы, не учитываемых по налоговому учету согласно статье 270 НК РФ.

4. Расшифровка прочих доходов и расходов

На формирование финансового результата оказали влияние прочие доходы и расходы, их детальная расшифровка приводится в таблице ниже.

1. Показатели доходов, тыс. руб.	2024 год	2023 год
Прочие доходы, в том числе	**4 678**	**13 359**
Возмещение материального ущерба	769	435
Возмещение расходов по решению суда (в т.ч. госпошлина)	502	5 649
Кредиторская задолженность с истекшим сроком исковой давности	338	-
Доходы прошлых лет	55	1 560
Излишки ТМЦ, полученные в результате инвентаризации	67	-
Предоставление субсидий из бюджета ПК на возмещение расходов на оплату услуг АВ и АС (Постанов. Прав. ПК №886-п от 24.10.2022 г., Автобаза)	785	4 048
Страховое возмещение (ОСАГО, автобусы)	2 156	1 546
Прочие	6	121
2. Показатели расходов, тыс. руб.	**2024 год**	**2023 год**
Прочие расходы, в том числе	**29 194**	**31 189**
Возмещение материального ущерба	299	-
Возмещение расходов по решению суда (в т.ч. госпошлина)	548	1 718
Дебиторская задолженность (просроченная)	467	76
Корректировка резерва по отпускам в результате инвентаризации	2 822	822
Материальная помощь работникам	64	77
НДС списанный по субсидии	60	-
Не принимаемые в налоговом учете прочие расходы	99	592
Неустойка (пени) за нарушение условий договора	2 732	4 261
Расходы по сомнительным долгам	52	-
Расходы прошлых лет	1	201
Списание ОС	17 008	15 161
Списанные ТМЦ по акту дефектации (ведомость дефектов)	32	-
Списаны % по лизингу (дисконтированная ставка)	3 376	5 341
Услуги банка РКО	670	569
Штрафы, пени	957	2 167
Прочие	7	204

Раздел. 5 Информация об основных претензиях и судебных разбирательствах

№	№ дела	Истец	Ответчик	Предмет требований	Решение
1.	А50-14713/2023	ИП Шеин Сергей Витальевич	АО «Индустрия транспорта Пермского края»	О взыскании задолженности в размере 6 231 085 руб.	Решением от 08.02.2024 г. в удовлетворении исковых требований отказано полностью
2.	А50-26423/2023	АО «Индустрия транспорта Пермского края»	ИП Шеин Сергей Витальевич	О взыскании задолженности в размере 1 894 150 руб.	Решением от 25.01.2024 г. исковые требования удовлетворены полностью

3.	А50-30431/23	АО «Индустрия транспорта Пермского края»	ООО «АВТОМИГ»	О взыскании пени в размере 61 427,43 руб.	Решением от 05.02.2024 г. исковые требования удовлетворены частично, взысканы пени в сумме 57 929,06 руб., госпошлина 2 317 руб.
4.	А50-31112/23	ГКУ «Организатор пассажирских перевозок Пермского края»	АО «Индустрия транспорта Пермского края»	О взыскании неустойки по государственному контракту № 49-ОПП-20 от 30.11.2020 г. в размере 3 792 899,76 руб.	Решением от 07.02.2024 г. исковые требования удовлетворены частично, взыскана неустойка в размере 300 000,00 руб.
5.	А50-31164/2023	ГКУ «Организатор пассажирских перевозок Пермского края»	АО «Индустрия транспорта Пермского края»	О взыскании неустойки по государственному контракту № 48-ОПП-20 от 30.11.2020 г. в размере 7 198 623,74 руб.	Решением от 10.04.2024 г. исковые требования удовлетворены частично, взыскана неустойка в размере 719 862,37 руб.
6.	А50-17259/2024	ООО «САНС»	АО «Индустрия транспорта Пермского края»	О взыскании ущерба в размере 73 918,55 руб., судебных расходов на представителя в размере 33 000,00 руб.	Решением от 28.11.2024 г. исковые требования удовлетворены полностью.
7.	А50-19436/24	ГКУ «Организатор пассажирских перевозок Пермского края»	АО «Индустрия транспорта Пермского края»	О взыскании неустойки по государственному контракту № 48-ОПП-20 от 30.11.2020 г. в размере 12 654 395, 63руб.	Решением от 09.12.2024 г. исковые требования удовлетворены частично, взыскана неустойка в размере 591 411,35 руб.
8.	А50-19440/24	ГКУ «Организатор пассажирских перевозок Пермского края»	АО «Индустрия транспорта Пермского края»	О взыскании неустойки по государственному контракту № 49-ОПП-20 от 30.11.2020 г. в размере 6 952 311,36 руб.	Решением от 26.11.2024 г. исковые требования удовлетворены частично, взыскана неустойка в размере 112 403,11 руб.
9.	2-3826/2024	Синяева Людмила Михайловна	АО «Индустрия транспорта Пермского края»	О взыскании компенсации морального вреда в размере 250 000,00 руб.	Производство по делу прекращено, утверждено мировое соглашение о компенсации морального вреда в

					размере 120 000,00 руб.
10.	№5-1149/2024	Административный орган: Прокуратура Свердловского района г. Перми	Лицо, привлекаемое к административной ответственности: АО «Индустрия транспорта Пермского края»	О привлечении к административной ответственности за совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 7 ст. 7.32 КоАП РФ	Постановлением от 25.12.2024 г. мировым судьей судебного участка №8 Свердловского судебного района г. Перми назначен административный штраф в размере 4 000 000, 00 руб. (Решением Свердловского районного суда г. Перми от 11.02.2025 г. постановление от 25.12.2024 г. оставлено без изменения)

На 31.12.2024 год отсутствуют условия для формирования и отражения условных активов и обязательств.

Раздел 6. События после отчетной даты и риски

В процессе хозяйственной деятельности АО «Интранс ПК» подвергается влиянию отраслевых, правовых и прочих внутренних и внешних факторов (существенных условий, событий, обстоятельств, действий). В связи с этим возникают различные риски, способные существенно влиять на финансовое положение и финансовые результаты деятельности Общества.

В целях минимизации возможного негативного эффекта Акционерным обществом предпринимаются мероприятия, направленные на выявление и оценку рисков, реализуются мероприятия в отношении регулирования рисков.

Основные риски для деятельности могут быть объединены в следующие укрупненные группы: риск непрерывности деятельности, финансовые риски, правовые риски; репутационные риски, страновые и региональные риски.

Руководство Общества контролирует процесс управления перечисленными выше рисками с целью минимизации возможных неблагоприятных последствий для финансового положения и финансовых результатов деятельности.

Финансовые риски.

АО «Интранс ПК» подвержено риску ликвидности.

Риск ликвидности.

Риск ликвидности связан с возможностями своевременно и в полном объеме погасить имеющиеся на отчетную дату финансовые обязательства: кредиторскую задолженность поставщикам и подрядчикам, задолженность заимодавцам по полученным кредитам и займам (в том числе в форме облигаций, векселей).

Общество осуществляет управление риском ликвидности посредством выбора оптимального соотношения собственного и заемного капитала в соответствии с планами руководства. Такой подход позволяет поддерживать необходимый уровень ликвидности и ресурсов финансирования таким образом, чтобы минимизировать расходы по заемным средствам, а также оптимизировать структуру задолженности и сроки ее погашения.

Правовые риски.

Правовые риски представлены главным образом рисками, связанными с изменением налогового законодательства. Общество внимательно следит за текущими изменениями законодательства, уделяя внимание практическим семинарам и совещаниям с участием ведущих экспертов в данной области.

Репутационные риски.

Руководство АО «Интранс ПК» считает, что в настоящее время отсутствуют факты, которые могли бы оказать существенное негативное воздействие на уменьшение числа его покупателей в следствие негативного представления о качестве оказываемой услуги Обществом, соблюдением сроков. Соответственно, репутационные риски оцениваются Обществом как несущественные.

Мировые, страновые и региональные риски.

Общество осуществляет основную деятельность на территории Пермского края, для которого характерны риски, связанные с политической и экономической ситуацией в стране в целом.

Стабильность российской экономики во многом зависит от хода экономических реформ, развития правовой, налоговой, административной инфраструктуры, а также от эффективности предпринимаемых Правительством Российской Федерации мер в сфере финансов и денежно-кредитной политики.

Ситуация, связанная с экономическими санкциями в связи с СВО и ее влияния на деятельность организации.

В целом Общество не может оказать существенного влияния на экономическую ситуацию в стране. Однако в случае отрицательного влияния изменения ситуации в стране или регионе руководство Общество предпринимает все меры по снижению отрицательных последствий на финансовое положение и финансовые результаты деятельности организации.

Риски, связанные с географическими особенностями региона, в котором Общество осуществляет свою деятельность, в том числе повышенная опасность стихийных бедствий, возможное прекращение транспортного сообщения в связи с удаленностью и труднодоступностью, оцениваются как несущественные.

Руководство не может с какой-либо степенью уверенности предсказать влияние всей этой неопределенности на будущую деятельность Акционерного общества.

Раздел 7. Непрерывность деятельности

АО «Интранс ПК», являясь, Специализированной организацией по перемещению и хранению задержанных ТС, в первом квартале 2025 года планирует прекращение деятельности по перемещению и хранению задержанных транспортных средств, путем передачи 10 единиц автомобилей-эвакуаторов MAN в государственную собственность Пермского края, на основании распоряжения Правительства Пермского края от 11 декабря 2024 г. № 372-рп «О принятии имущества в государственную собственность Пермского края в качестве пожертвования».

Раздел 8. Информация о связанных сторонах

Общество раскрывает следующую информацию о связанных сторонах:

- с 10.03.2021г. по 14.11.2024г. - Вылеток Игорь Борисович (генеральный директор Акционерного общества);

Вознаграждение, выплаченное генеральному директору в 2024 году, составило 2 501 тыс. руб.

Вознаграждение, выплаченное руководителю в 2023 году, составило 2 264 тыс. руб.

- с 15.11.2024г. – Мартьянов Владимир Захарович (генеральный директор АО «Интранс ПК»);

Вознаграждение, выплаченное руководителю в 2024 году, составило 207 тыс. руб.

тыс. руб.

Наименование	2024 год	2023 год
Министерство транспорта Пермского края:	785	4 048
Постановление Правительства ПК №886-п от 24.10.2022 г. (Оплата услуг автовокзалов и автостанций при перевозке пассажиров по межмуниципальным маршрутам ПК по регулируемым тарифам)	785	4 048

Кроме того, АО «Интранс ПК», бывший ПКГУП «Автовокзал» (реестровый номер 16) является держателем 1 750 обыкновенных именных акций ОАО «Пермтрансавто», зарегистрированных финансовым управлением администрации Пермской области 03.10.1996 г., код регистрации 56-1-1054.

За период владения данными акциями Акционерное общество дивиденды не получало. Иных операций по движению данного актива не было.

Раздел 9. Пояснения по совместной деятельности

Общество не осуществляло деятельность с целью извлечения экономических выгод или дохода совместно с другими организациями и (или) индивидуальными предпринимателями путем объединения вкладов и (или) совместных действий без образования юридического лица.

Раздел 10. Информация по сегментам

Общество осуществляет свою деятельность только на территории РФ.

Оснований для выделения отдельных сегментов, в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету ПБУ 12/2010 «Информация по сегментам», в 2024 году отсутствуют.

Раздел 11. Пояснения по прекращаемой деятельности

За 2024 год АО «Интранс ПК» как Специализированная организация полностью осуществляло деятельность по перемещению и хранению задержанных транспортных средств. Данный вид деятельности Общество планирует прекратить в первом квартале 2025 года.

Генеральный директор В.З. Мартьянов

«10» марта 2025 г.